

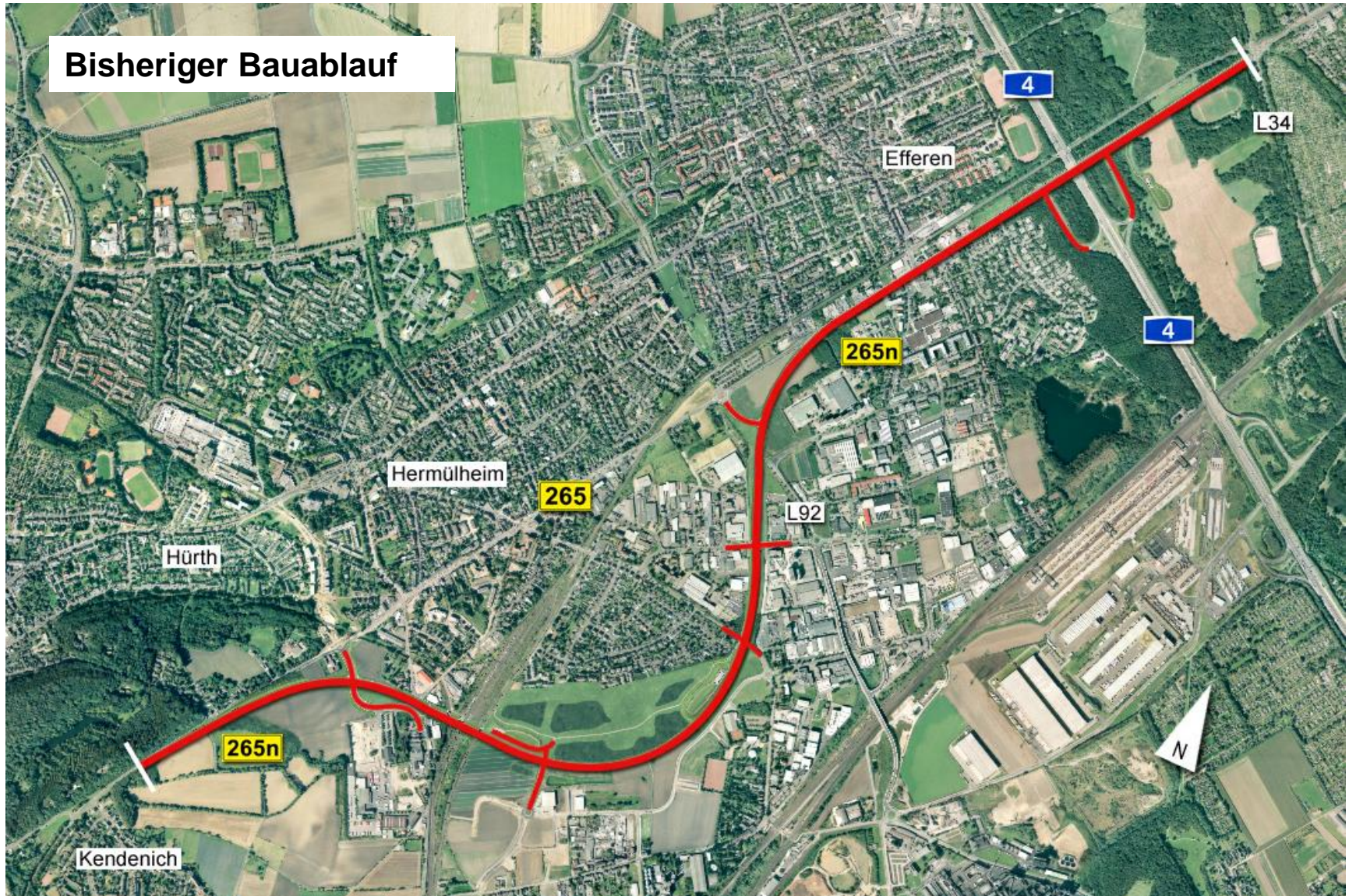


B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring

**Ausschuss für Planung , Umwelt und Verkehr
Hürth, den 25. April 2017
Dipl. Ing. Werner Engels**

Bauausführung der B 265n Derzeitiger Sachstand und weiterer Bauablauf

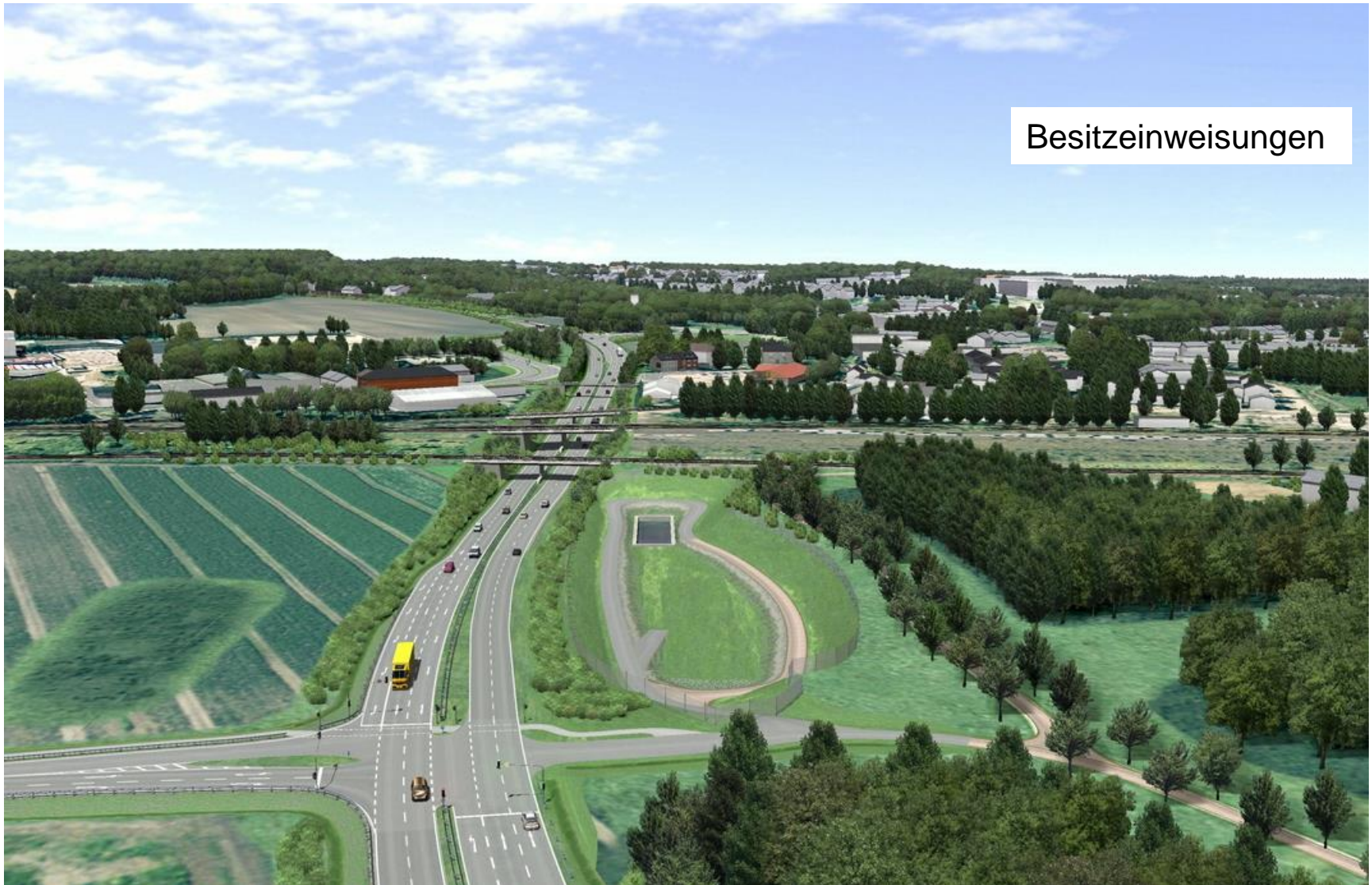
B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring



1. Spatenstich 16.11.2015 - Winterstraße



Besitzeinweisungen



Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“

Juni 2016 – Dez. 2017



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau NRW



Umfahrung ActionConcept
Altablagerung
Besitzeinweisungen

Abriss Baracke und Kleingartenanlage in 2016





~ 45m freigelegt

23 Einzelstücke

6 Einzelstücke vor Ort nach
erfolgter Konservierung



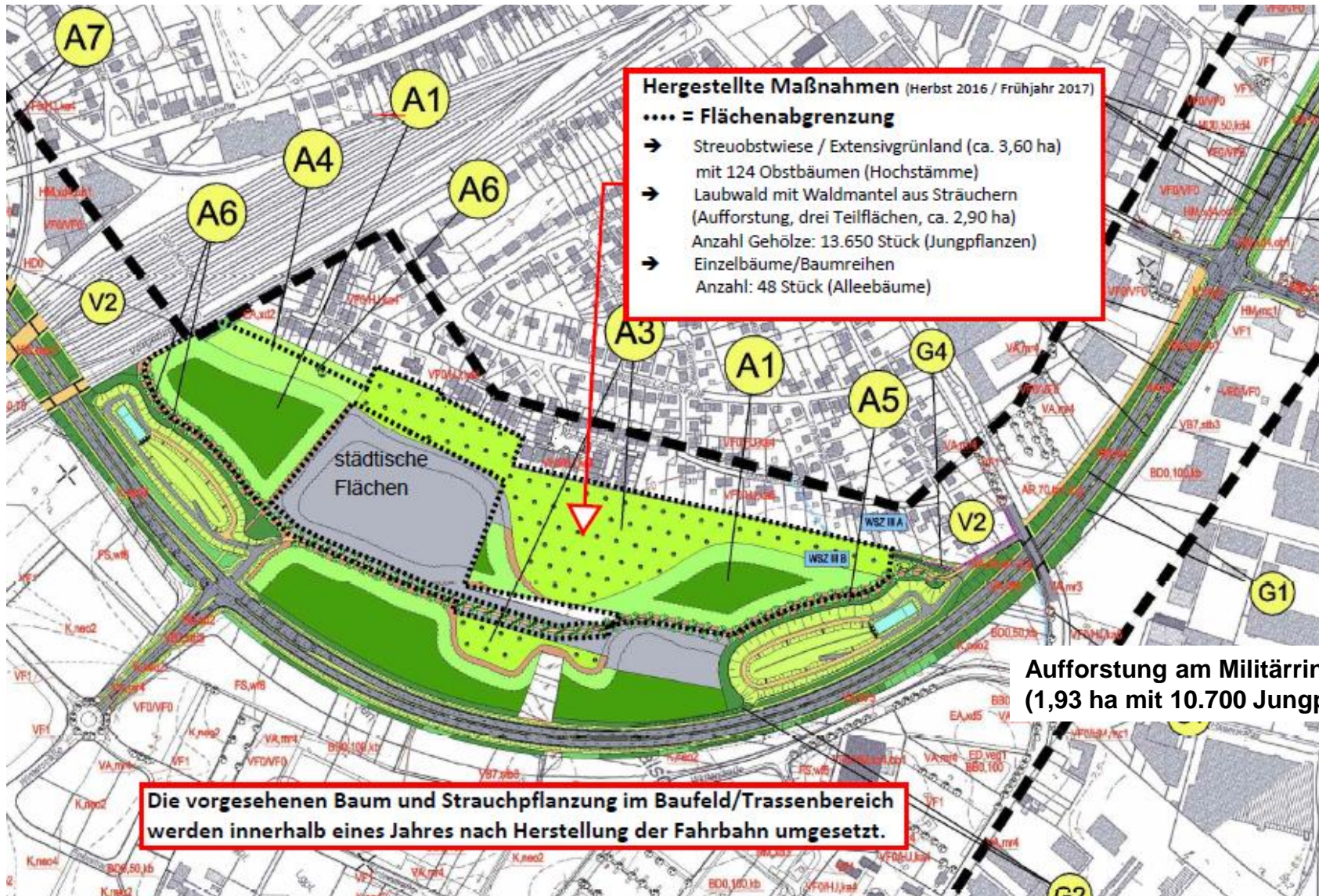
ca. 20 Einzelstücke
gelagert

Interessenten vorhanden

Bauwerke 2 HGK-Brücke

Nov. 2016 bis voraussichtlich Sept. 2017

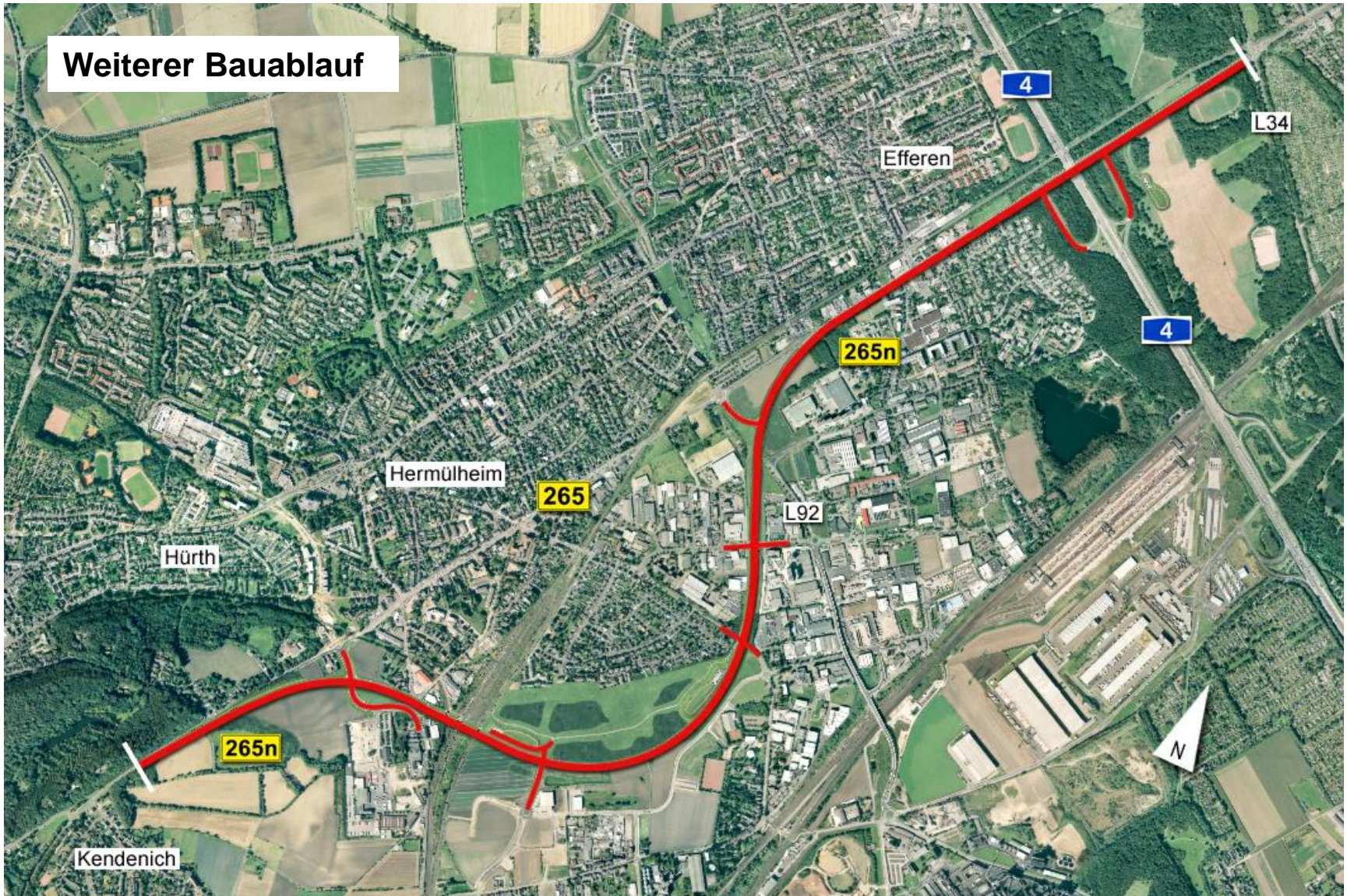




Aufforstung am Militärring ist erfolgt (1,93 ha mit 10.700 Jungpflanzen)

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링

Weiterer Bauablauf

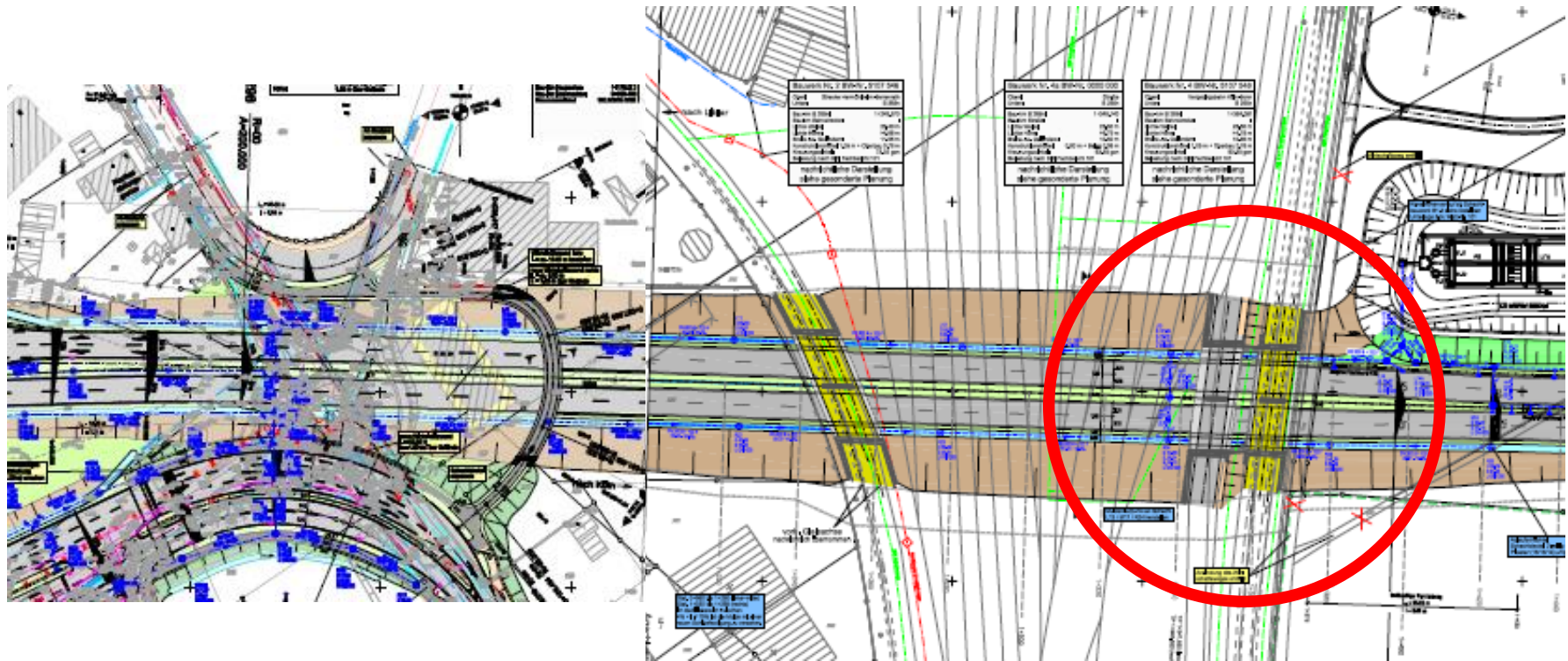


Bauwerk 1 – Rad- und Gehwegüberführung

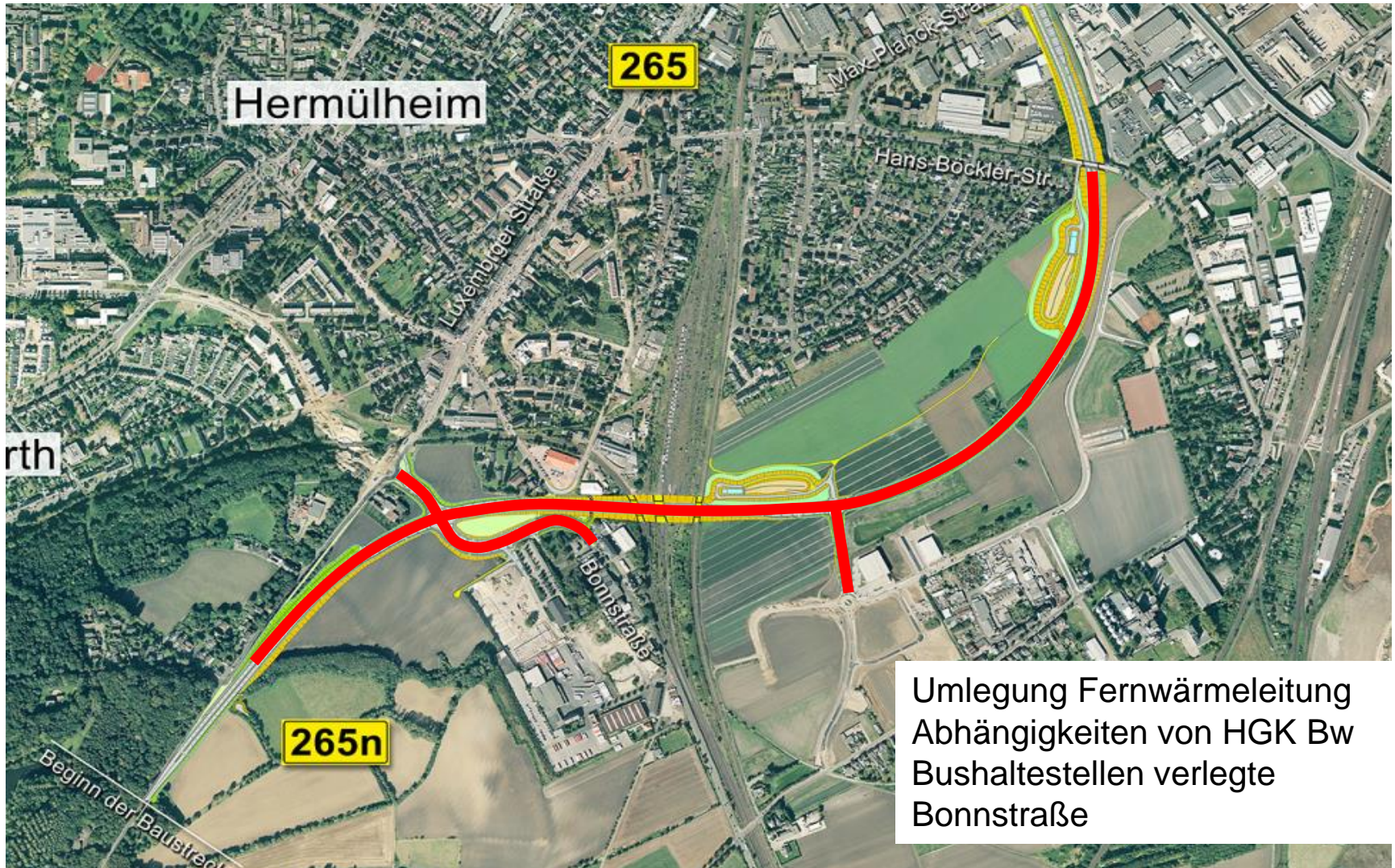
Juni 2017 bis voraussichtlich Anfang 2018



Bauwerke 4 und 4a „HGK-Brücken“ / Wartungsweg und S-Bahn Voraussichtlich Sept. 2017 bis September 2018

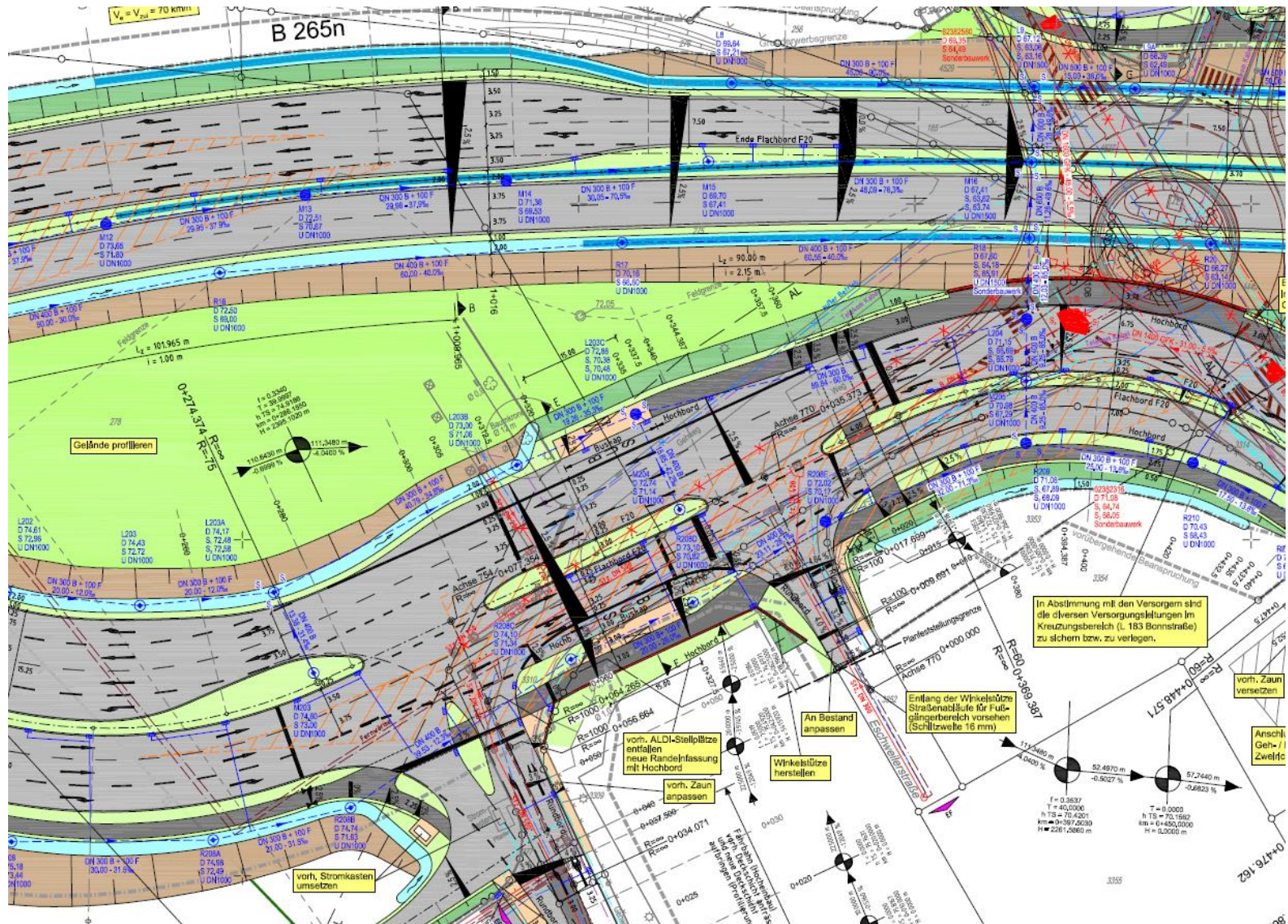


Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis Hans-Böckler-Str.
Voraussichtlich August 2016 – Mai 2019





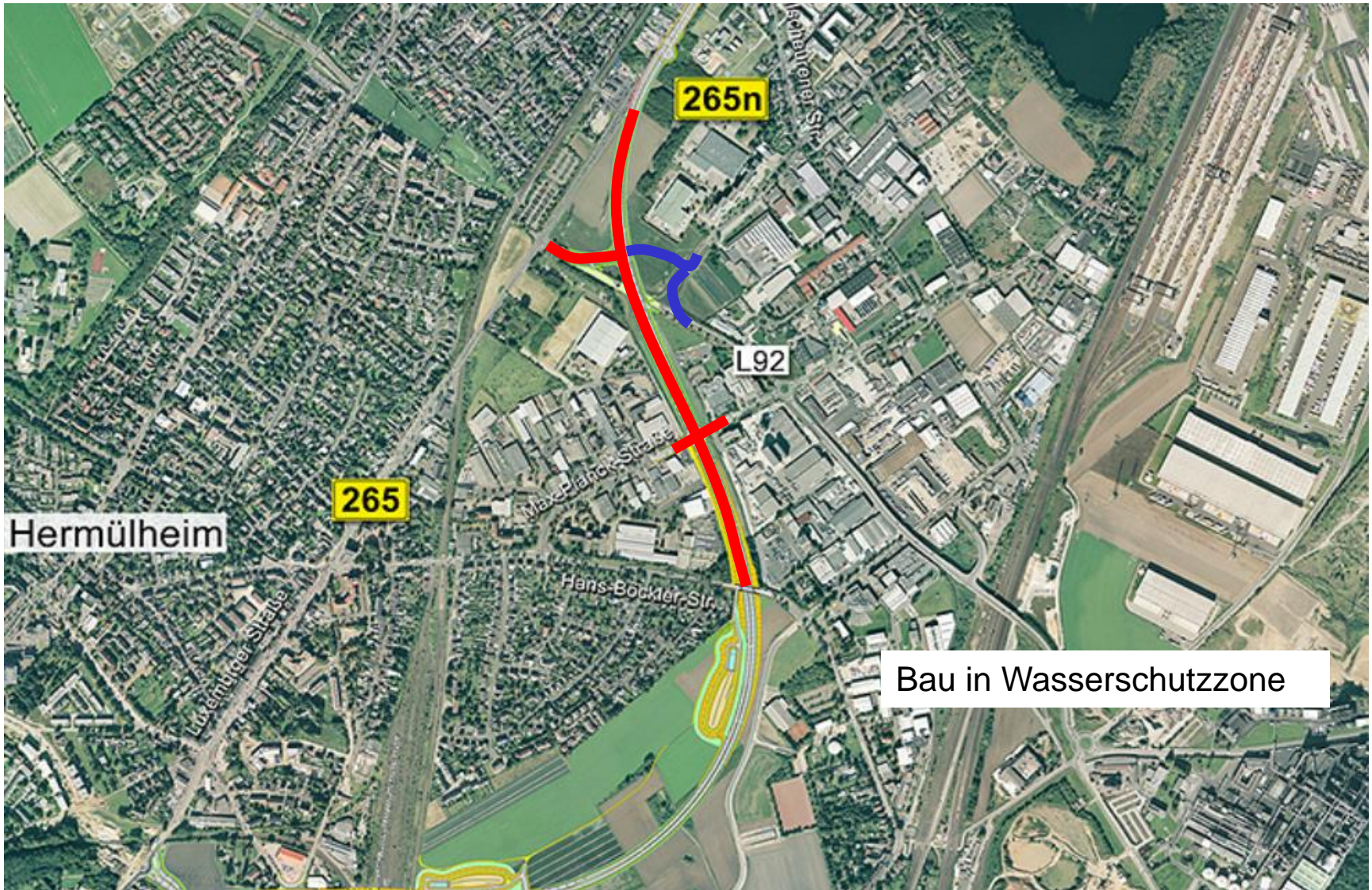
Bushaltestellen verlegte Bonnstraße

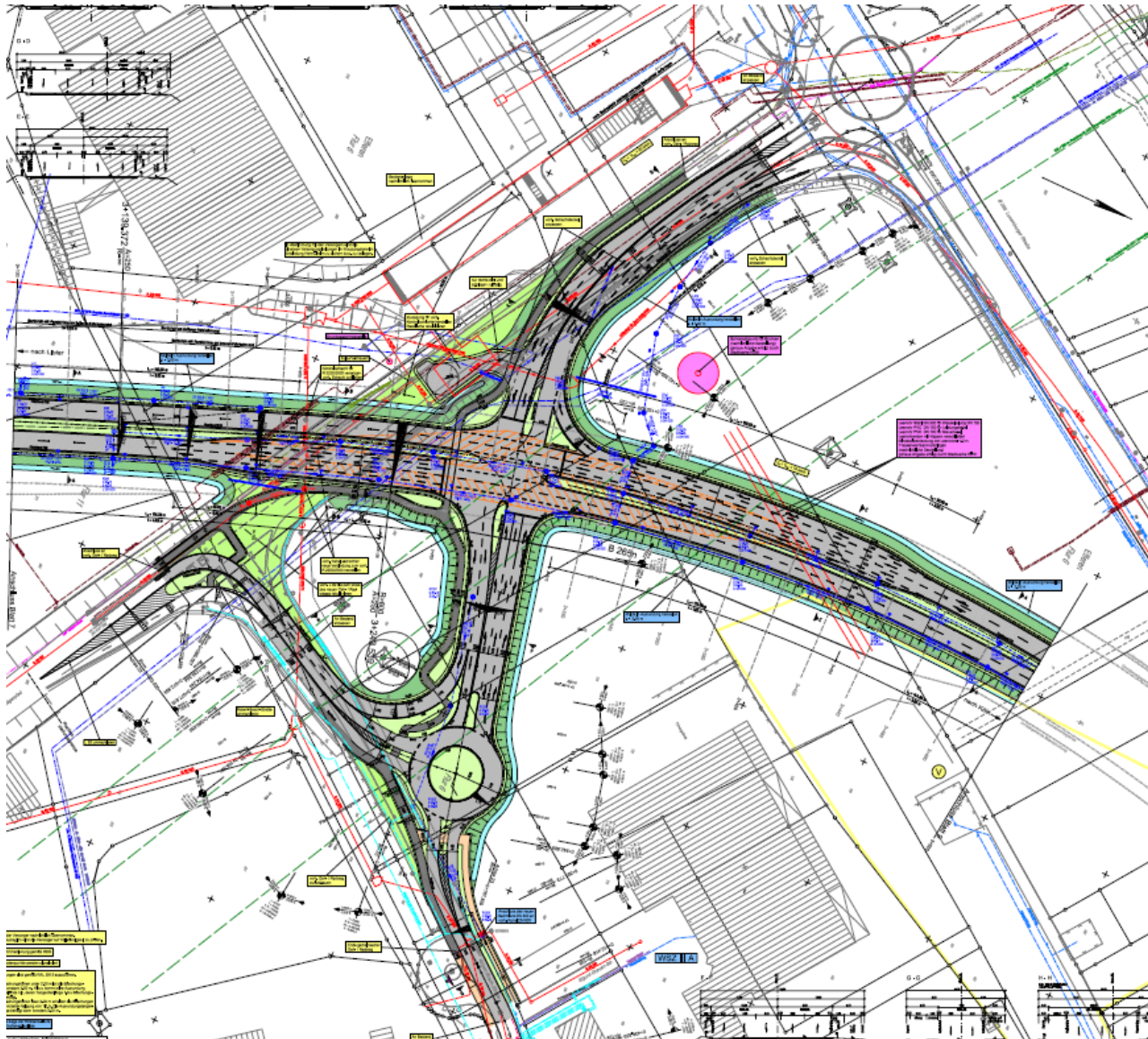


Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt

Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke

Voraussichtlich Anfang 2018 – Mitte 2019





Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt OD Efferen bis Ausbauende Militärring Voraussichtlich Mitte 2018 – Anfang 2020

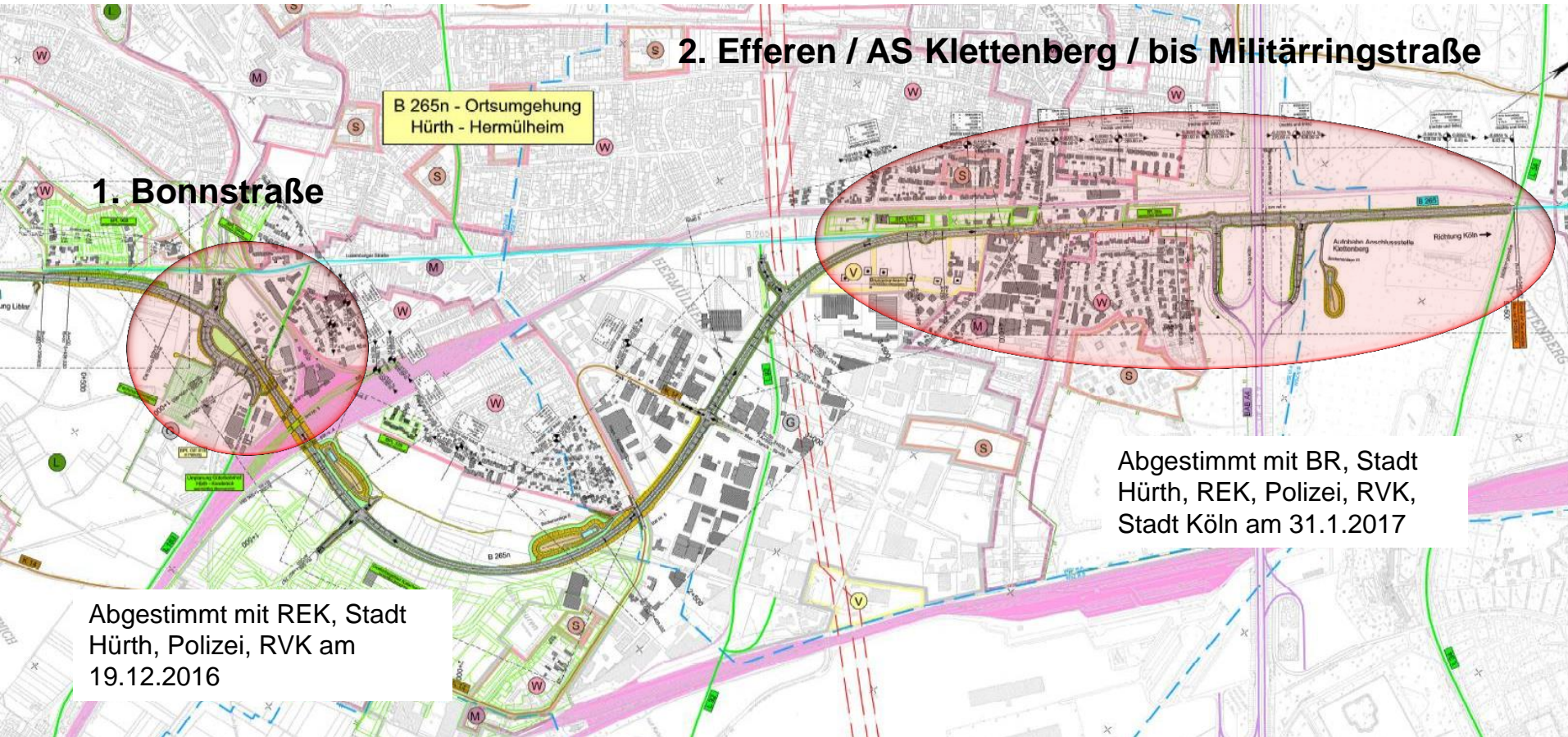


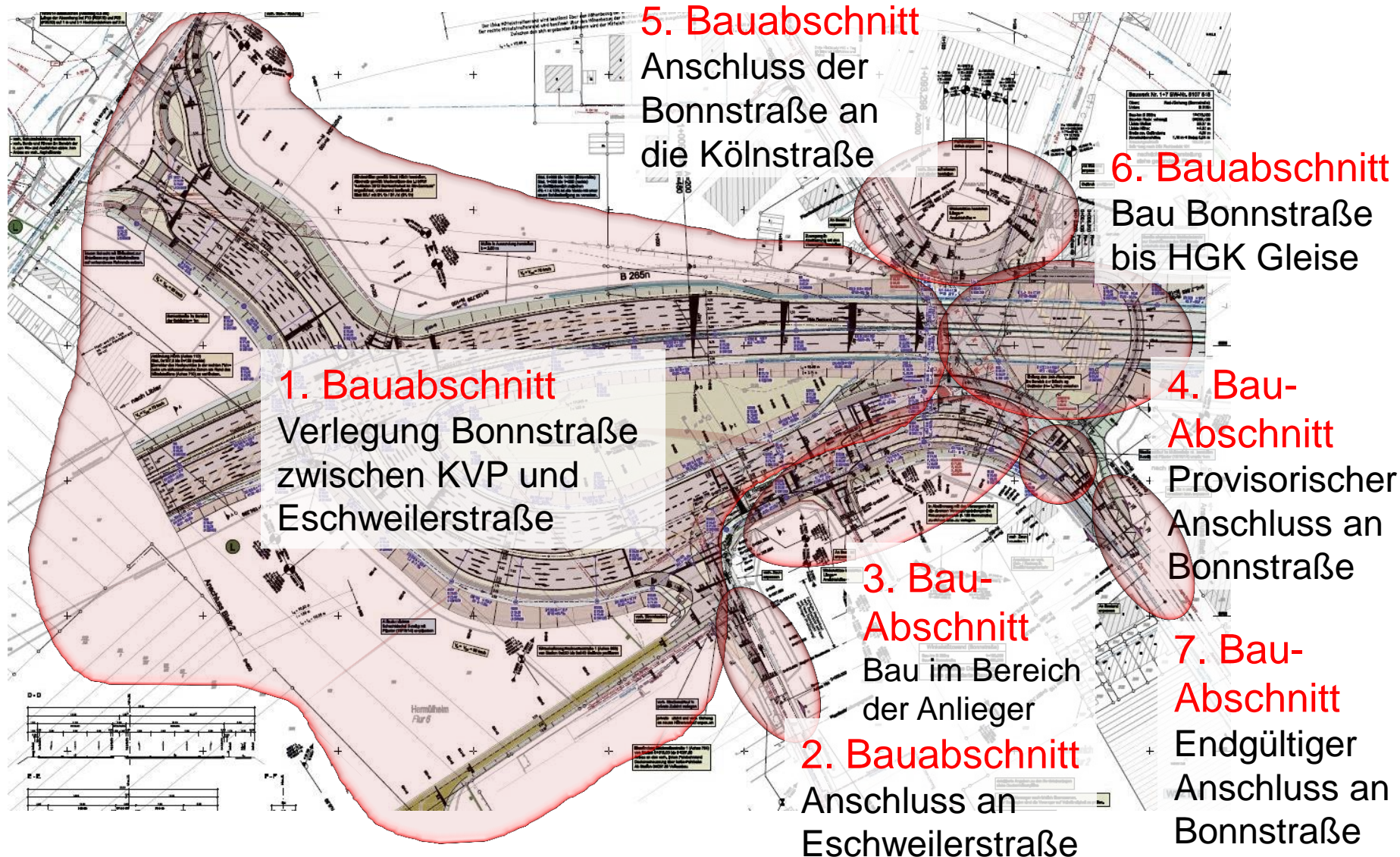
B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring

Straßenausstattung:

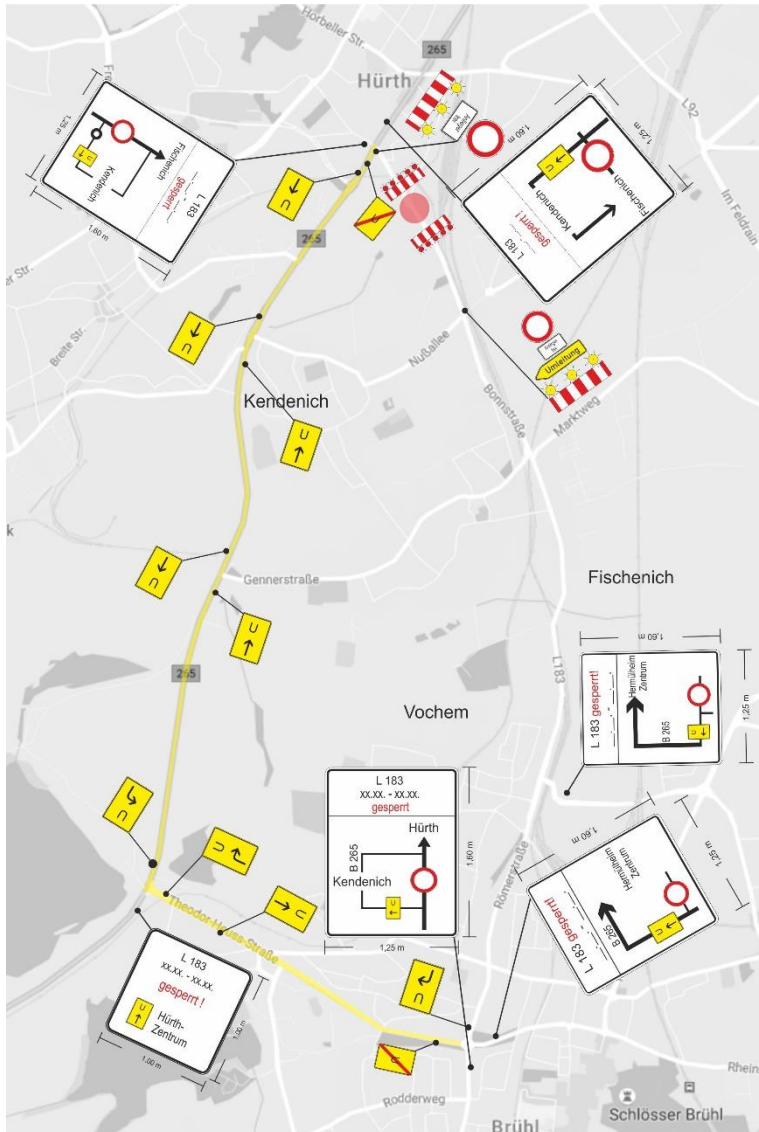
- Signalanlagen
- Beschilderung
- Markierung
- Schutzeinrichtungen



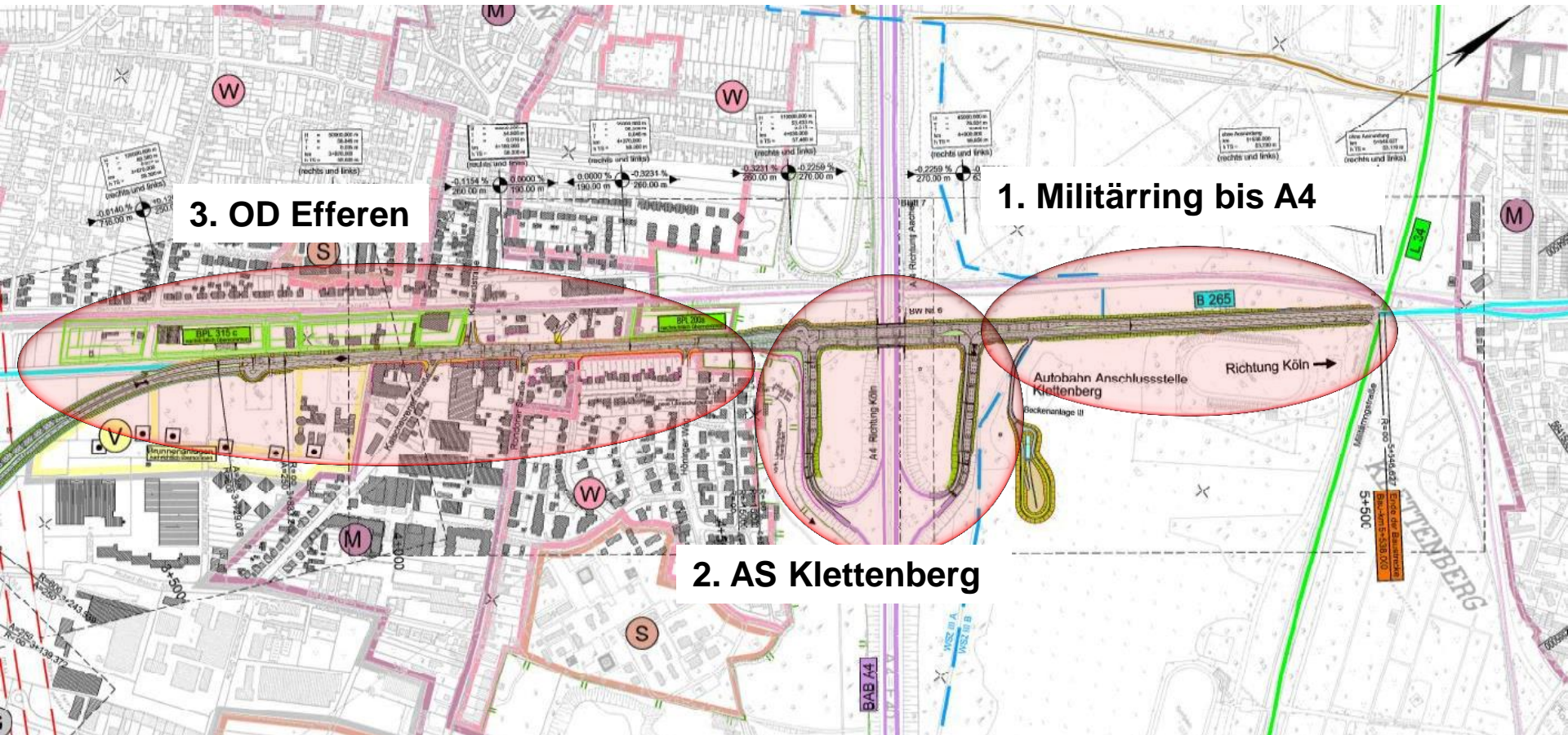




Umleitung Vollsperrung Bonnstraße



Umleitung über L 184 und B265
während Bauphase 4 und 7

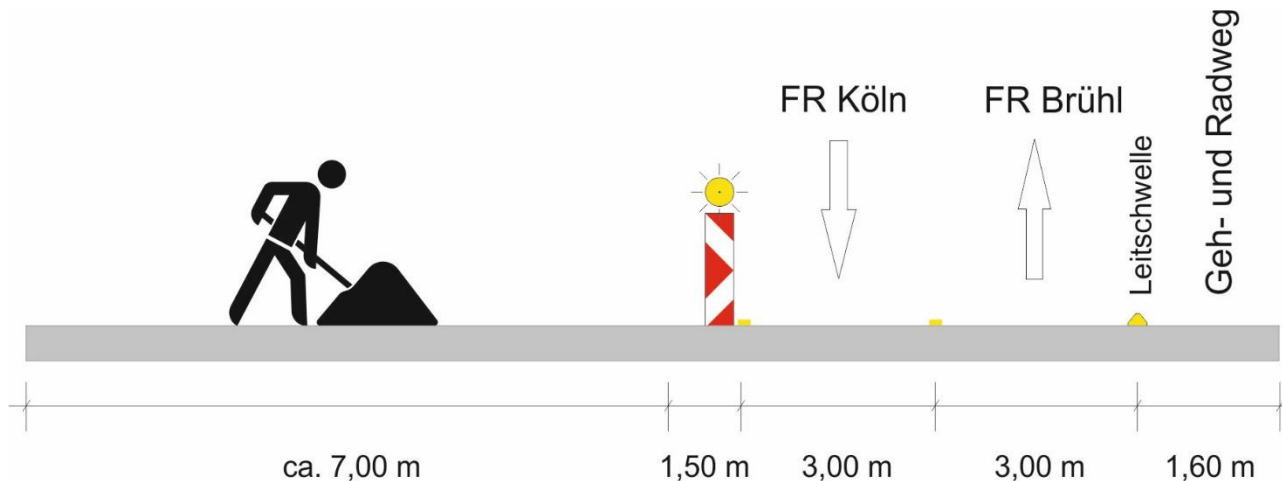


1. Militärring bis A4

- 1. Phase: Verbreiterung der Fahrbahn an der Nordwestseite (FR Brühl)
- 2. Phase: Ausbau der Südostseite (FR Köln)

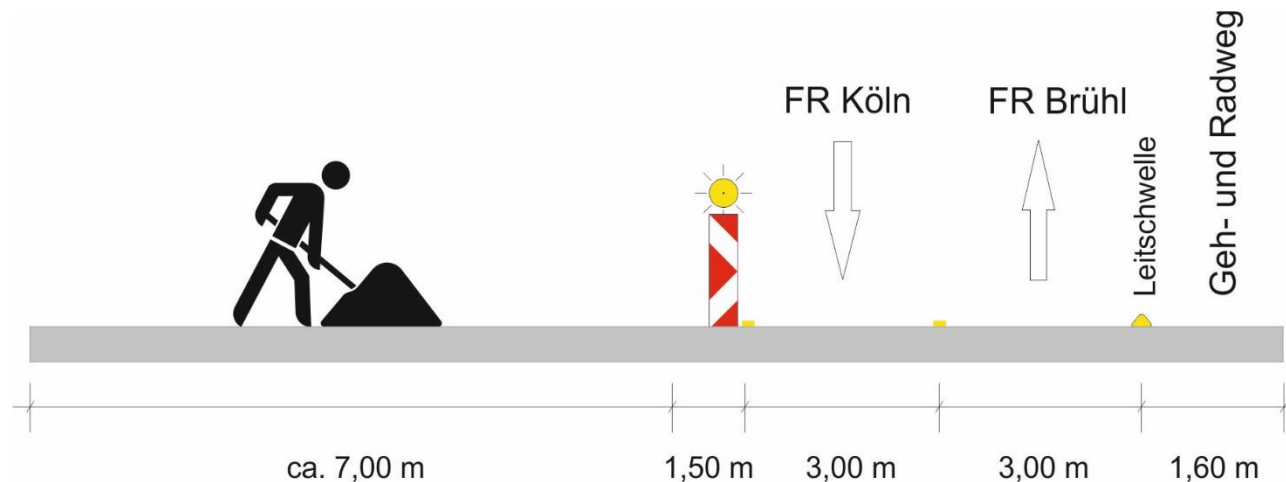
→ Verkehrsführung bleibt zweispurig erhalten!

- 3. Phase: Ausbau zum Endzustand der Nordwestseite (FR Brühl)

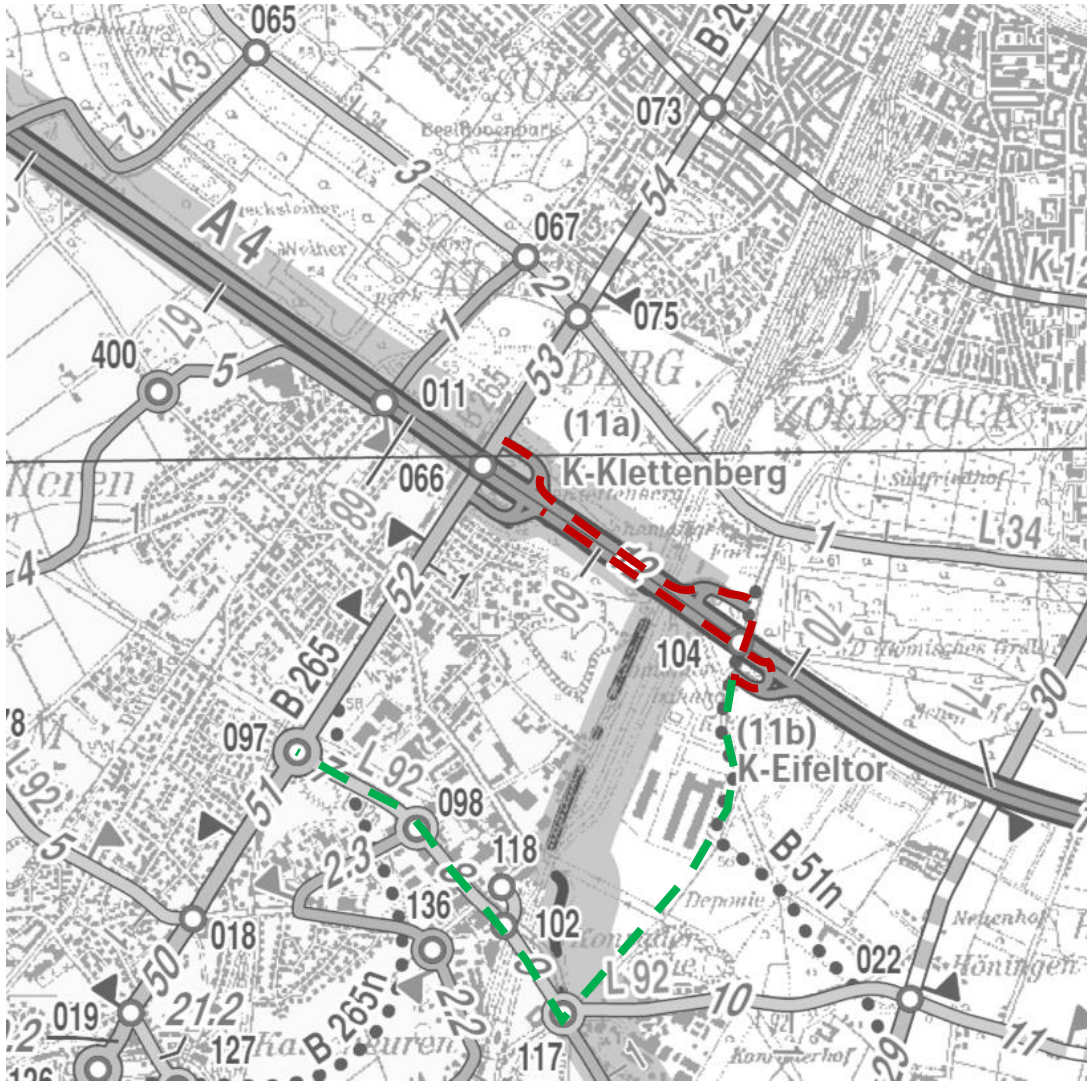


- 1. Bauphase: Verbreiterung der Seite FR Köln
- 2. Bauphase: Ausbau der Nordwestseite (FR Brühl)
- 3. Bauphase: Ausbau FR Köln
- 4. – 7. Bauphase: Ausbau der A 4 AS Klettenberg

→ Teilweise Sperrungen notwendig



Umleitung Sperrung AS Klettenberg



Sperrung der Auffahrt A 4, AS Klettenberg in Richtung Aachen
Umleitung: AS Eifeltor – A 4

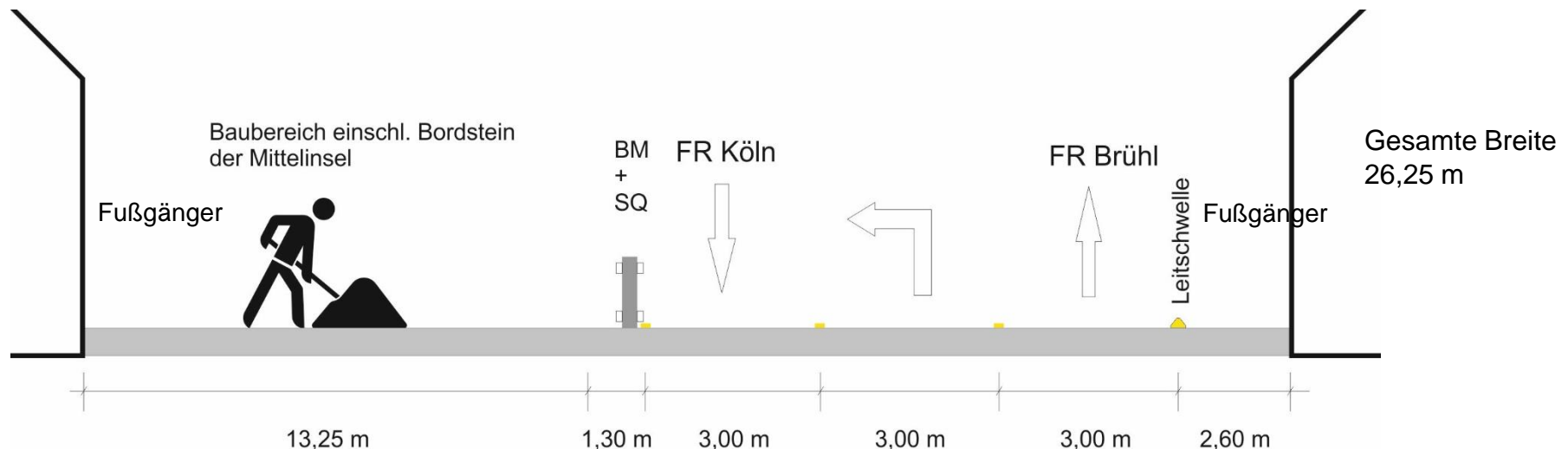
Sperrung der A 4, AS Klettenberg aus Richtung Aachen
Umleitung: AS Eifeltor – A 4

Sperrung der Auffahrt A 4, AS Klettenberg in Richtung Olpe
Umleitung: L 92-Am Eifeltor - AS Eifeltor

Sperrung der A 4, AS Klettenberg aus Richtung Olpe
Umleitung: AS Eifeltor – Am Eifeltor- L 92

3. Ausbau OD Efferen / ungünstige Situation

- 1. Bauphase: Verbreiterung der Seite FR Köln
- 2. Bauphase: Ausbau der Nordwestseite (FR Brühl) (wegen Lage der vorh. Fahrbahn)
- 3. Bauphase: Ausbau FR Köln
- 4. Bauphase: Einbau der Mittelinseln
- 5. Bauphase: Herstellung Übergang alt zu neu



Breite der vorhandenen Fahrbahn zw. 9 und 13 m



Vorhandene LZA werden durch mobile Anlagen ersetzt

Vorfahrtdeckung für ÖPNV ist zu berücksichtigen

Vorhandene Fußgängerüberwege sollen beim Bau erhalten bleiben

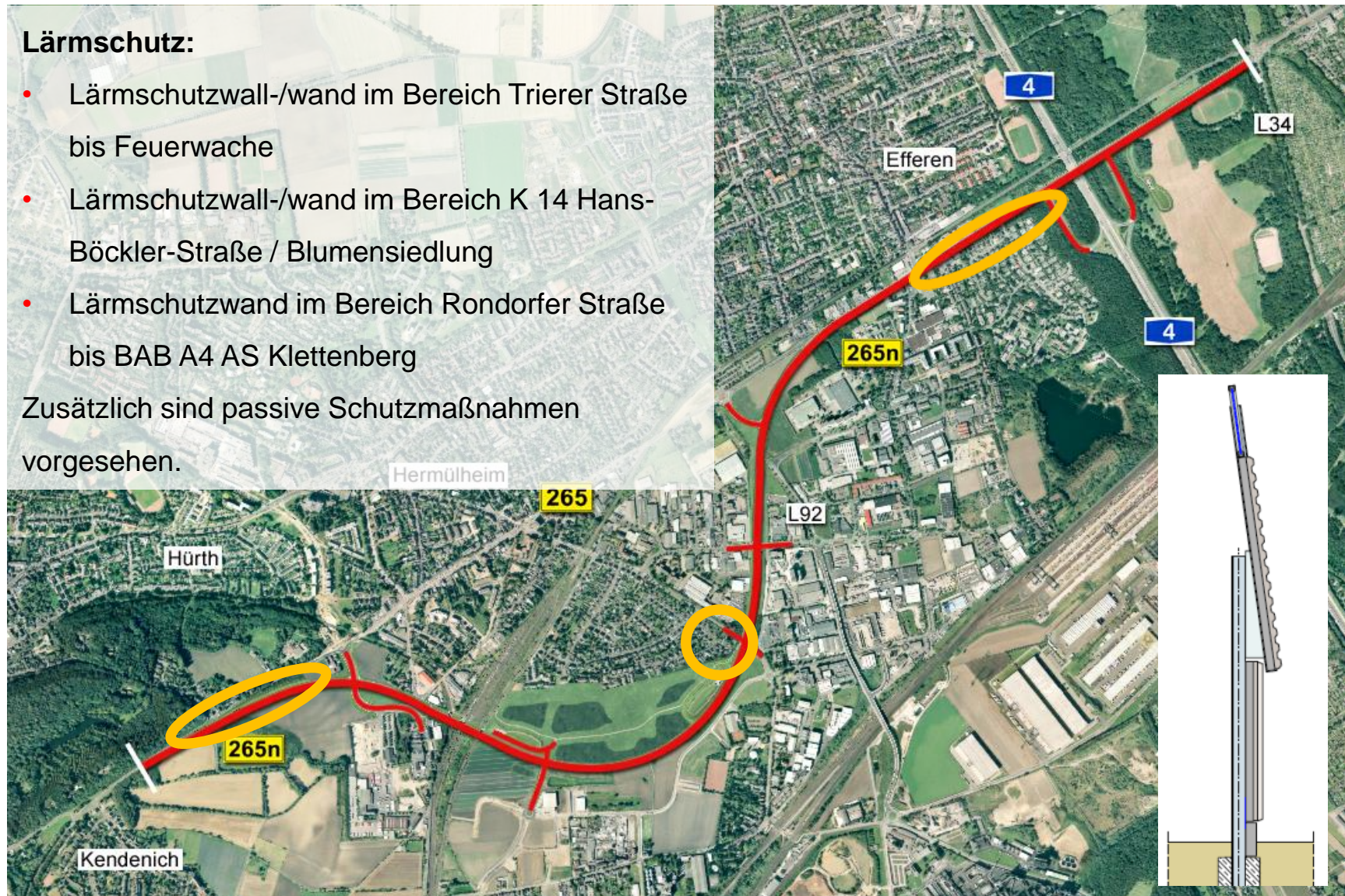
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링

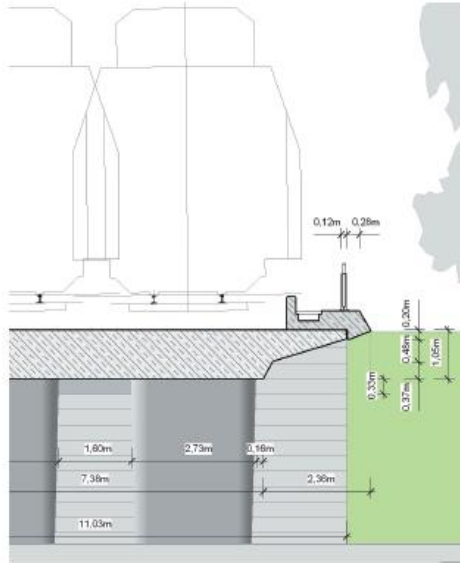
Lärmschutz:

- Lärmschutzwand/-wand im Bereich Trierer Straße bis Feuerwache
- Lärmschutzwand/-wand im Bereich K 14 Hans-Böckler-Straße / Blumensiedlung
- Lärmschutzwand im Bereich Rondorfer Straße bis BAB A4 AS Klettenberg

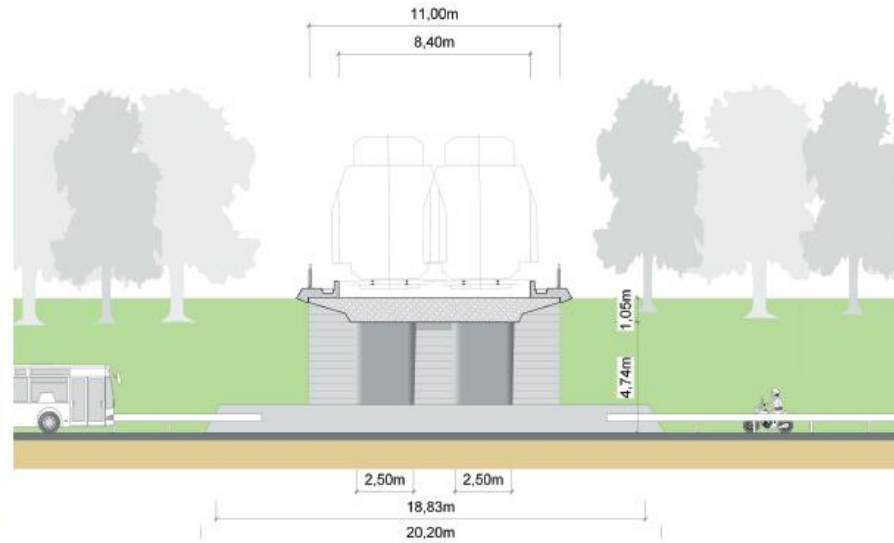
Zusätzlich sind passive Schutzmaßnahmen vorgesehen.



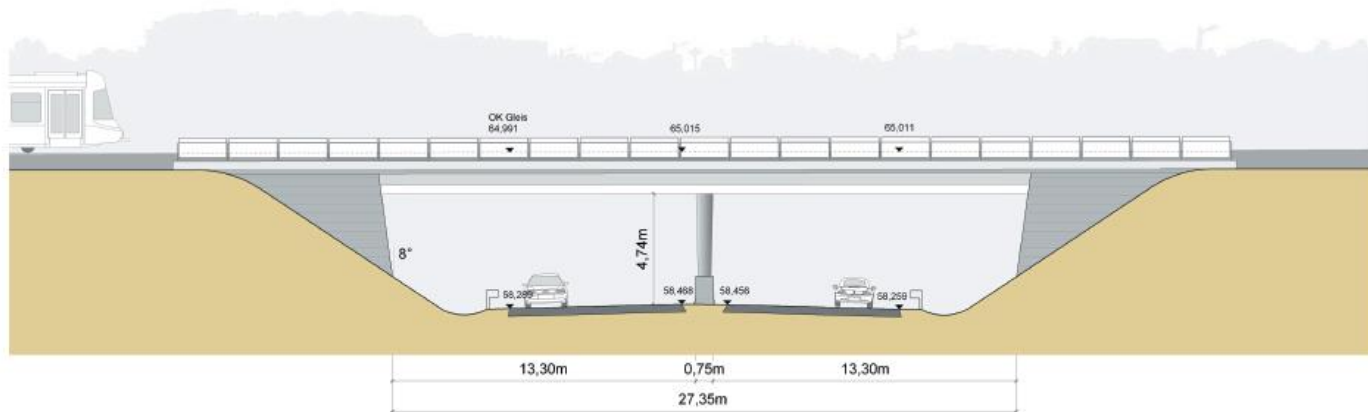
Gestaltung der Brückenbauwerke



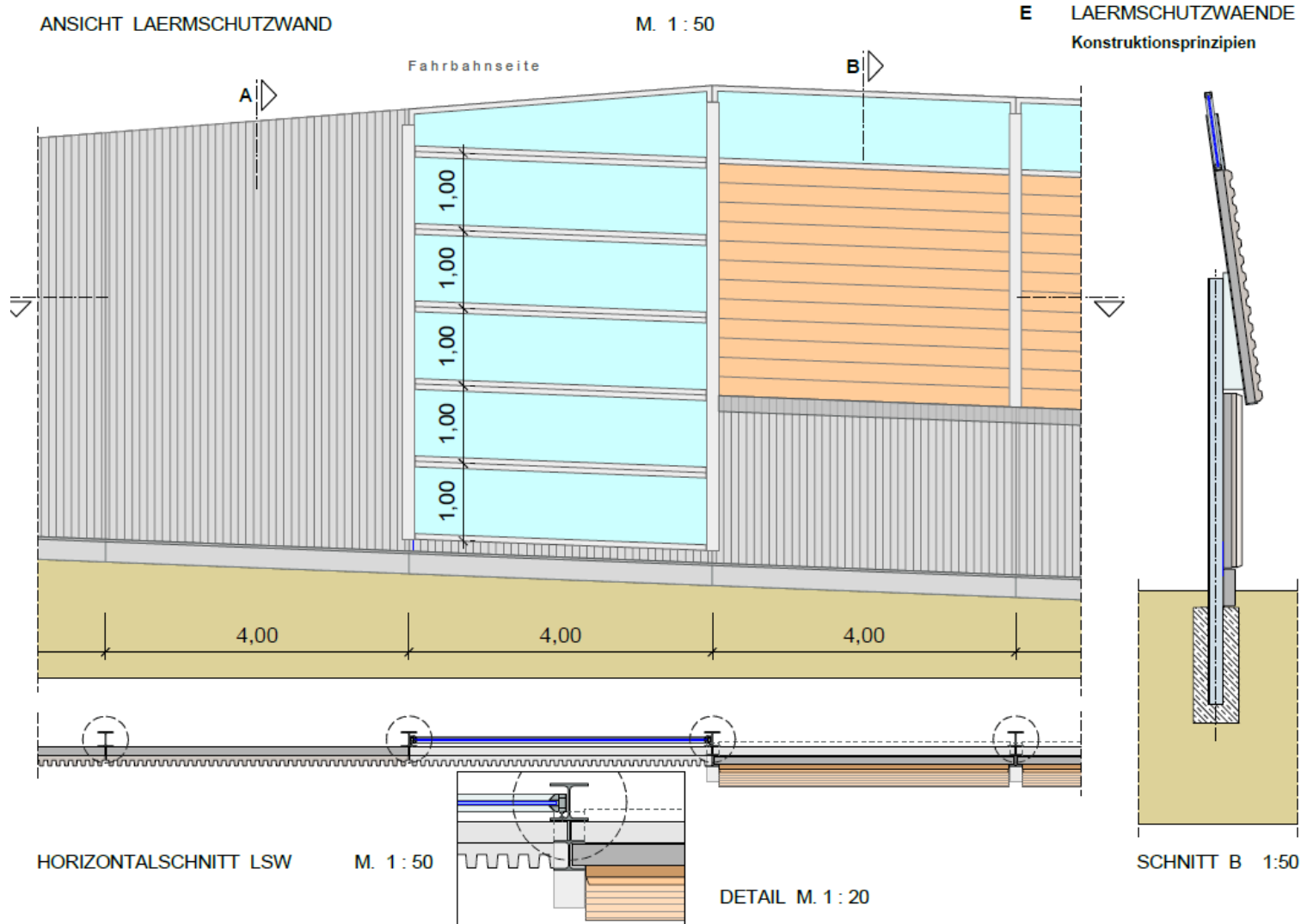
DETAIL 1:100



QUERSCHNITT 1:200

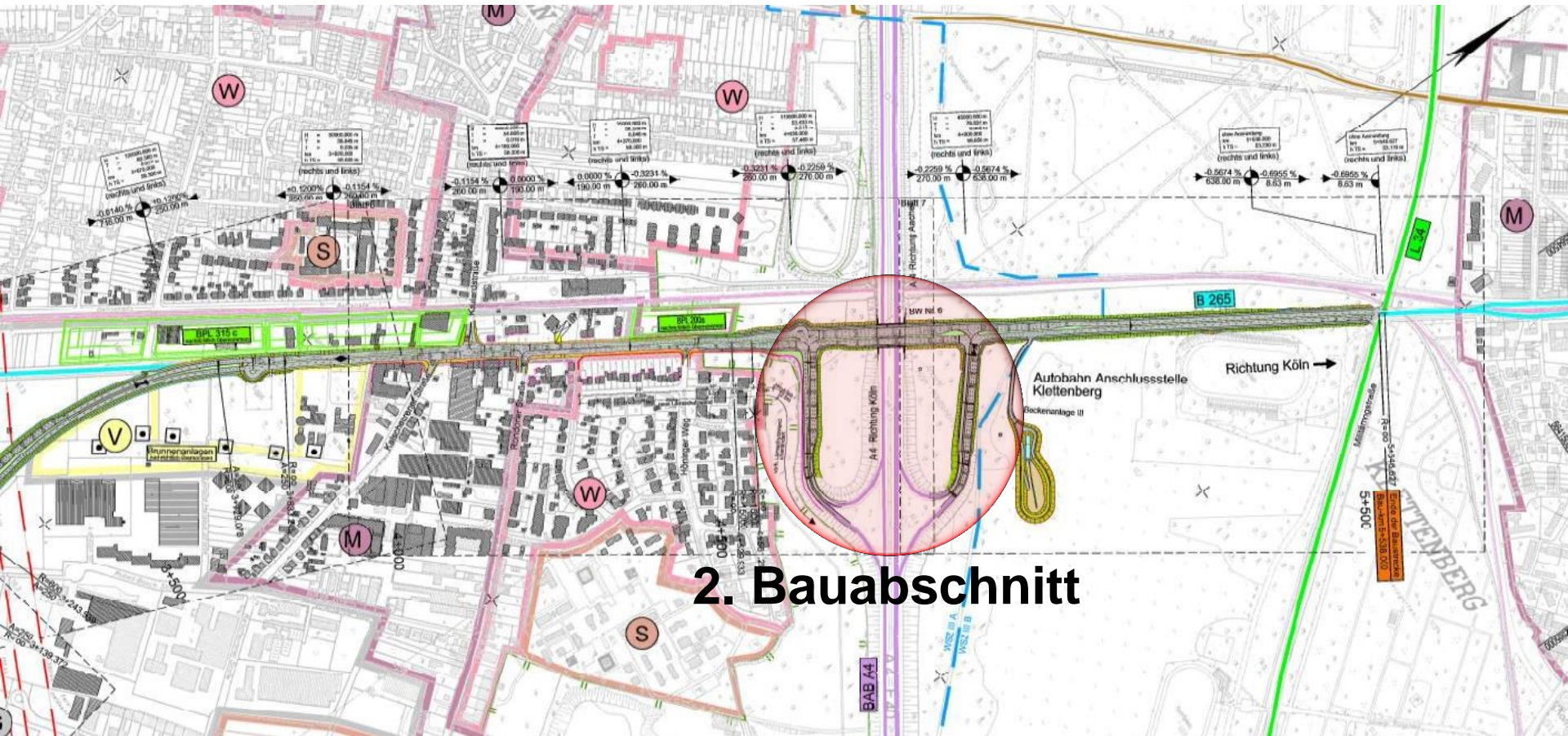


aus Gestaltungshandbuch J.J. Zimmermann

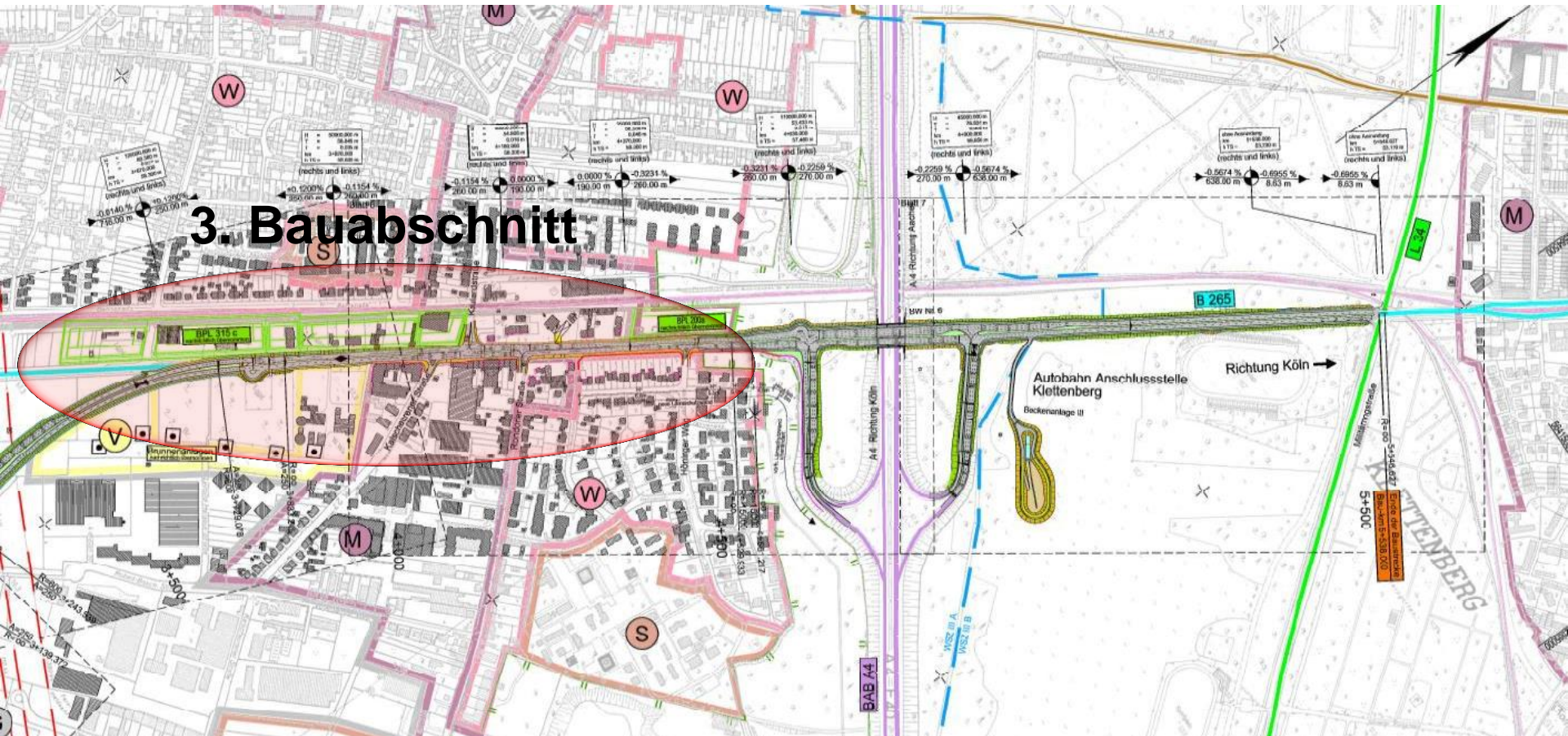


B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring



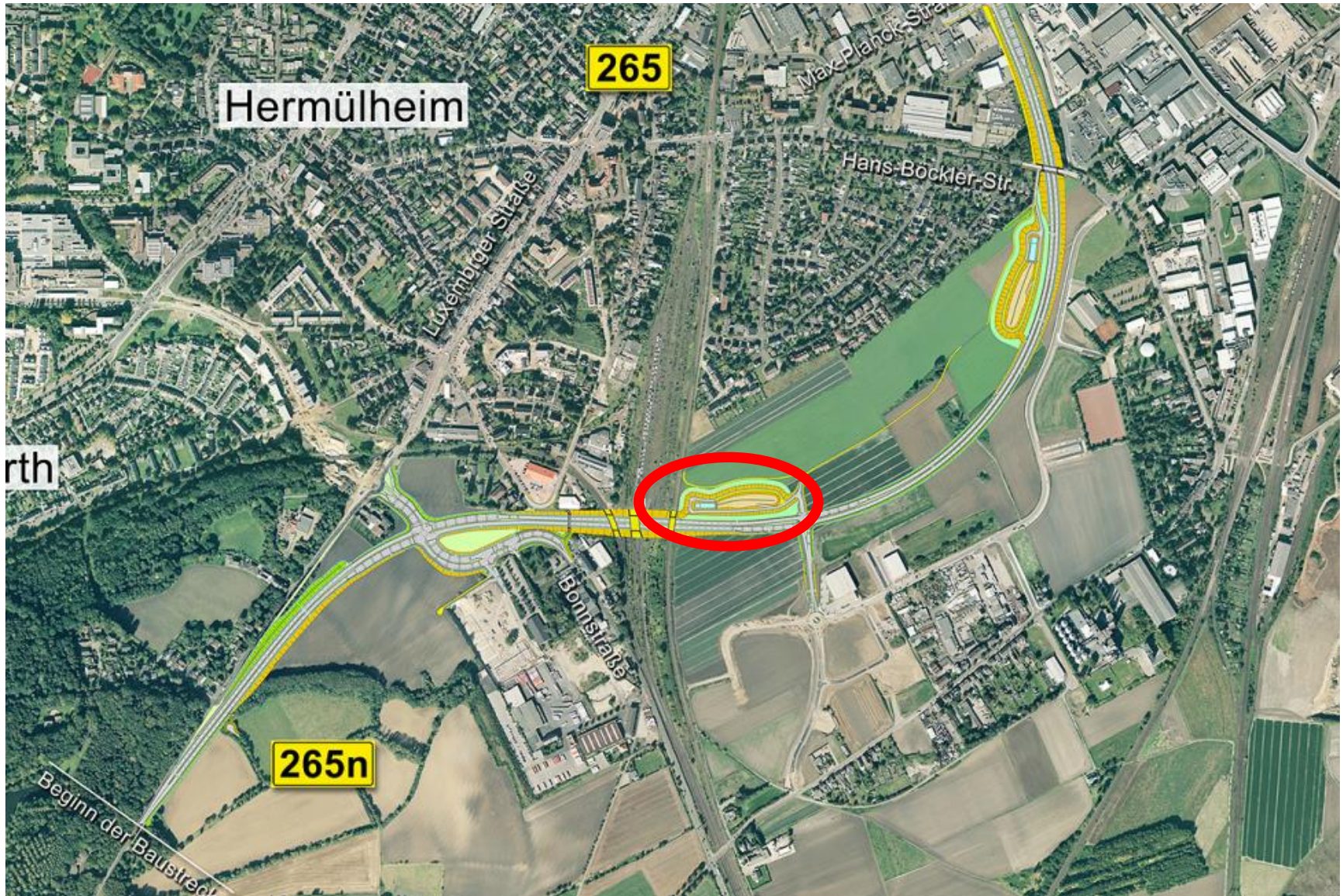


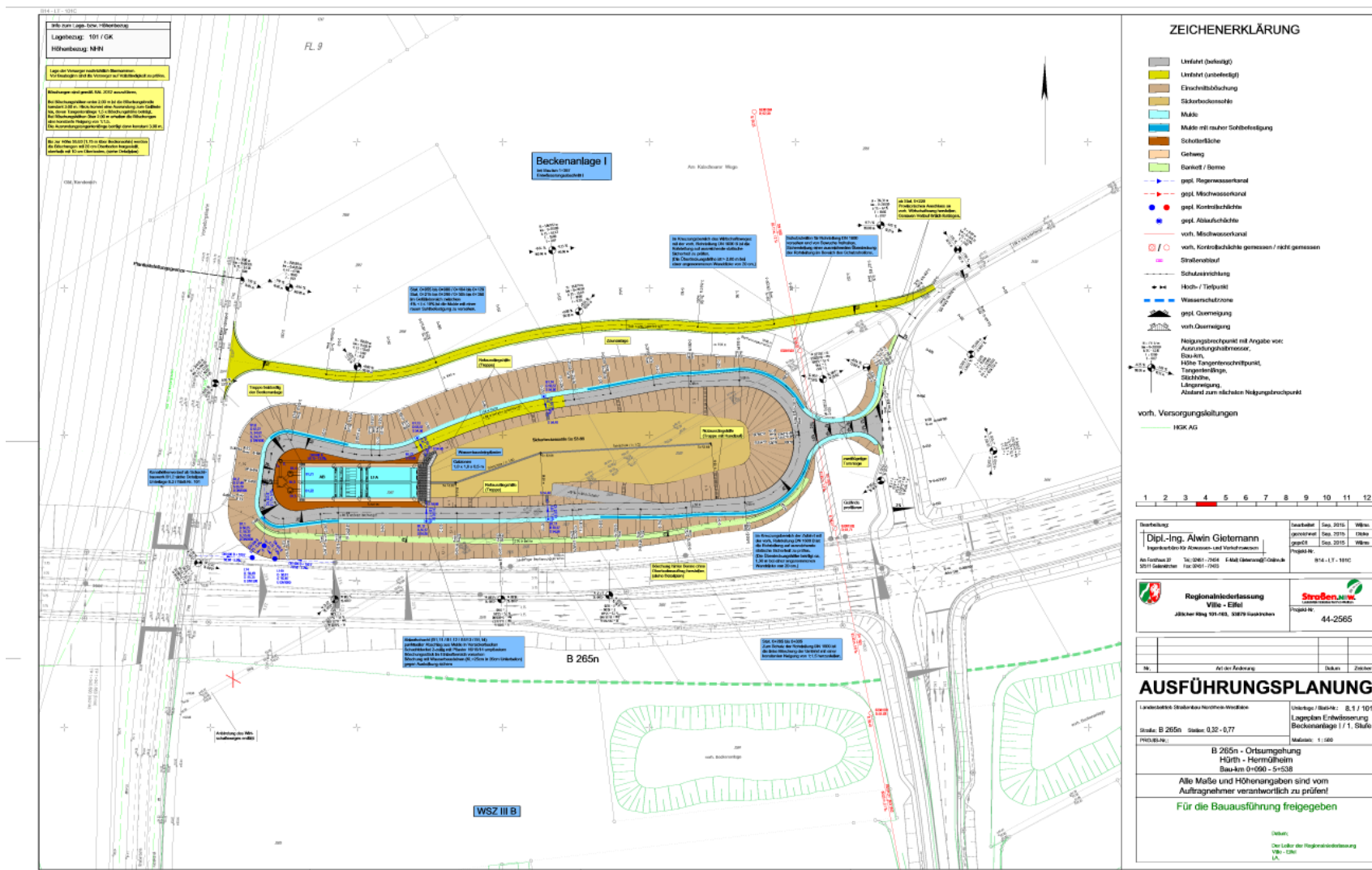
2. Bauabschnitt



Einzelmaßnahmen

	<u>Bauzeit</u>
1. Beckenanlage 1	Nov. 2015 – Feb. 2017
2. Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“	Mrz. 2016 – Dez. 2017
3. Bauwerk 2 „RGW Bonnstraße“ mit Stützwand	Mai 2016 – Mrz. 2017
4. Bauwerke 2-4 „HGK-Brücken“	2016 / 2017 / 2018
5. Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.	Okt. 2016 – Feb. 2018
6. Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke	Mrz. 2017 – Jun. 2018
7. Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt OD Efferen bis Ausbauende Militärring	Sep. 2017 – Mai 2019
8. Beckenanlage 3	Nov. 2017 – Aug. 2018
9. Ausbau der B 265 – 4. Bauabschnitt Anschluss B 265 am Baubeginn	Sep. 2018 – Apr. 2019



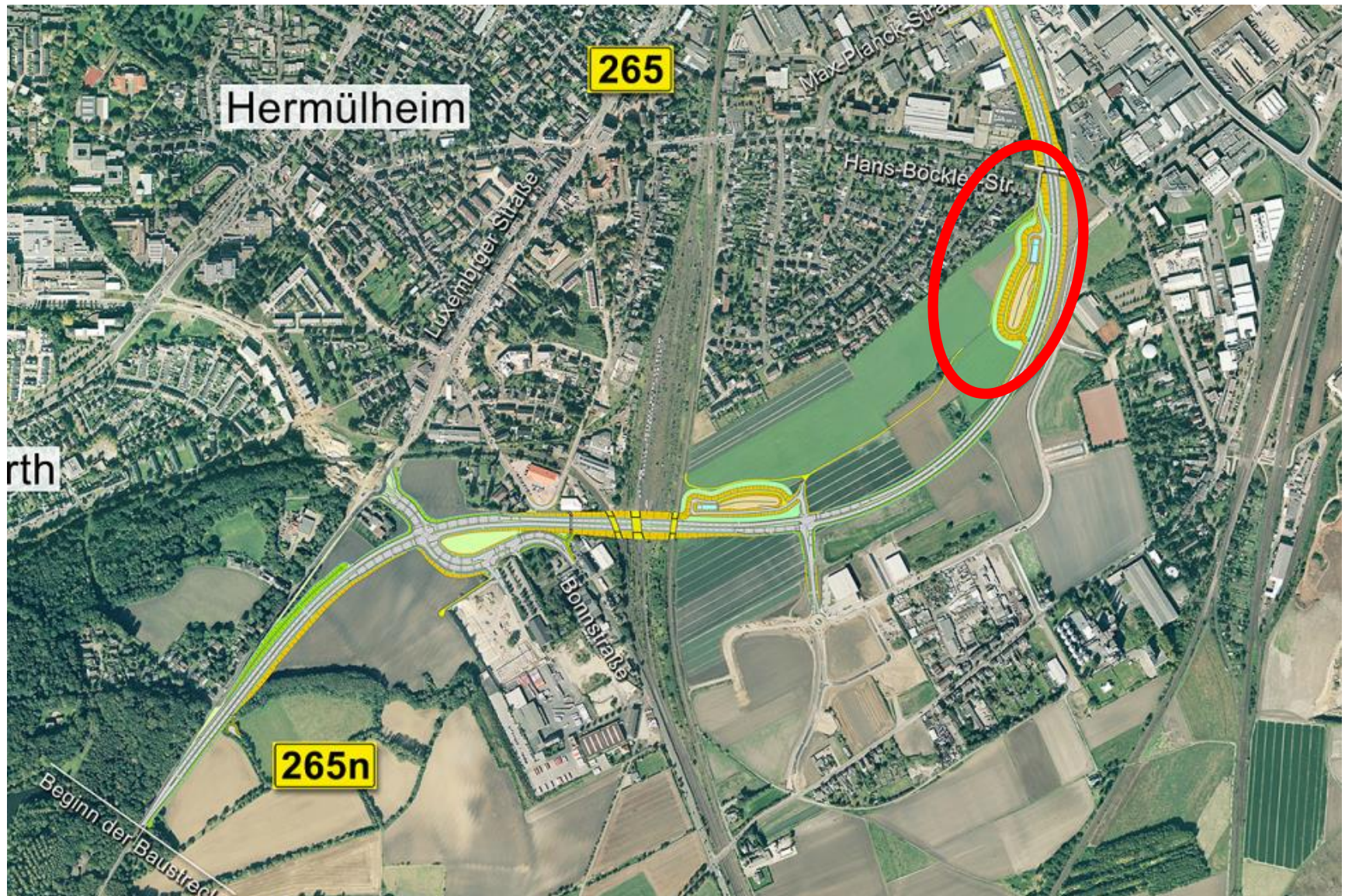


Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“

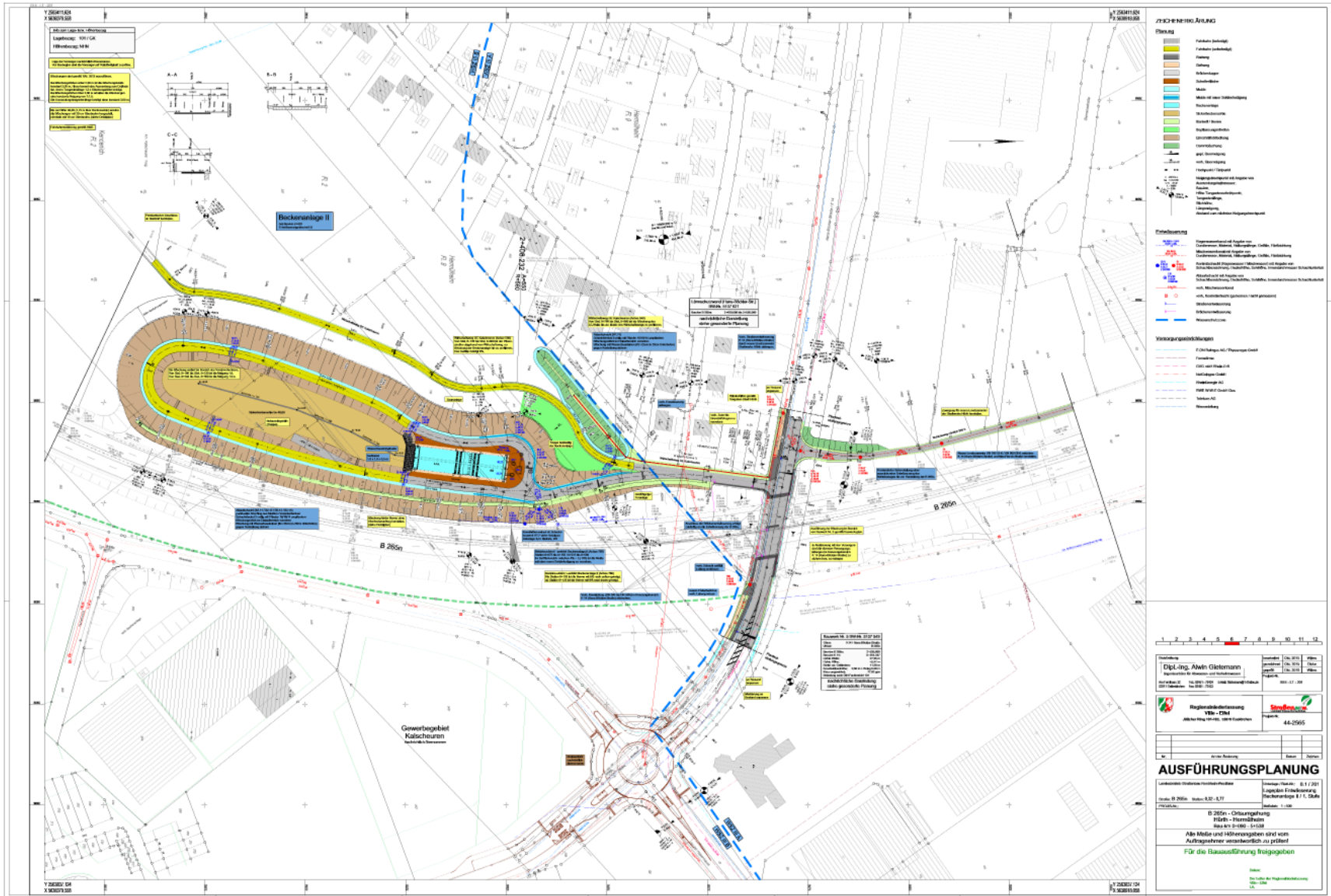
Mrz. 2016 – Mrz. 2017



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau NRW



Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“ Mrz. 2016 – Mrz. 2017



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt

Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.

Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt

Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.

Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str. Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str. Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt

Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke

Mrz. 2017 – Jun. 2018



Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt OD Efferen bis Ausbauende Militärring Sep. 2017 – Mai 2019



Beckenanlage 3

Nov. 2017 – Aug. 2018



Beckenanlage 3

Nov. 2017 – Aug. 2018



Ausbau der B 265 – 4. Bauabschnitt
Anschluss B 265 am Baubeginn
Sep. 2018 – Apr. 2019



Ausbau der B 265 – 4. Bauabschnitt

Anschluss B 265 am Baubeginn

Sep. 2018 – Apr. 2019



Noch Fragen?



Kontakt

Ltd. RBD Dir Dipl.-Ing. Gerhard Decker

Telefon 02251-796-100

gerhard.decker@strassen.nrw.de

www.strassen.nrw.de

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring

Gesamtstrecke: 5,448 km

Neubauabschnitt: 3,837 km - Ausbauabschnitt: 1,611 km

Verkehrszahlen:

Prognose 2025 ohne B 265n Ortsumgehung:

Ortsdurchfahrt Hermülheim: 22.100 Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil = 6,1%)

Ausbauabschnitt: 26.600 Kfz/24h (SV = 7,2%)

Nach dem Bau der B 265n OU Hürth-Hermülheim (Prognose 2025)

Ortsdurchfahrt Hermülheim: 10.600 Kfz/24h (SV = 3,0%)

B 265 Ortsumgehung (Neubauabschnitt): 25.400 Kfz/24h (SV = 9,7%)

Ausbauabschnitt: 36.700 Kfz/24h (SV = 8,1%)

Kosten:

Gesamtkosten: 44,648 Mio.€

davon Bund: 41,905 Mio.€

Land: 1,913 Mio.€

Stadt Hürth: 0,830 Mio.€

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링

Bauwerke:

- BW 1: Überführung eines Geh- und Radweges (Bonnstraße)
- BW 2-4: Überführung von Gleisen und Wartungsweg (ehem. Güterbahnhof Kendenich)
- BW 5: Überführung K 14 Hans-Böckler-Straße

