



B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링



B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring



Gesamtstrecke: 5,448 km

Neubauabschnitt: 3,837 km - Ausbauabschnitt: 1,611 km

Verkehrszahlen:

Prognose 2025 ohne B 265n Ortsumgehung:

Ortsdurchfahrt Hermülheim: 22.100 Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil = 6,1%)

Ausbauabschnitt: 26.600 Kfz/24h (SV = 7,2%)

Nach dem Bau der B 265n OU Hürth-Hermülheim (Prognose 2025)

Ortsdurchfahrt Hermülheim: 10.600 Kfz/24h (SV = 3,0%)

B 265 Ortsumgehung (Neubauabschnitt): 25.400 Kfz/24h (SV = 9,7%)

Ausbauabschnitt: 36.700 Kfz/24h (SV = 8,1%)

Kosten:

Gesamtkosten: 44,648 Mio.€

davon Bund: 41,905 Mio.€

Land: 1,913 Mio.€

Stadt Hürth: 0,830 Mio.€

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링

Knotenpunkte:

- B 265 / L183 (verlegte Bonnstraße)
- B 265 / Anbindung Gewerbegebiet Kalscheuren
- B 265 / K 14 (Max-Planck-Str.)
- B 265 / Anbindung Jägerpfad

2 Wendeschleifen und bestehende Knotenpunkte im Ausbaubereich



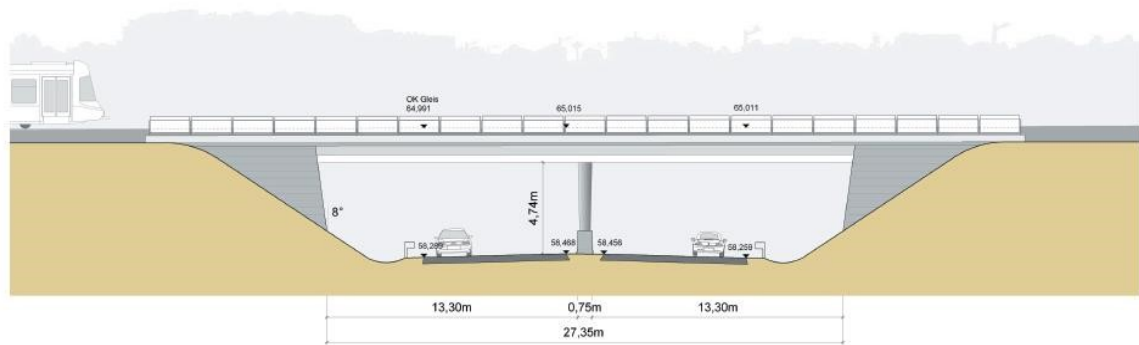
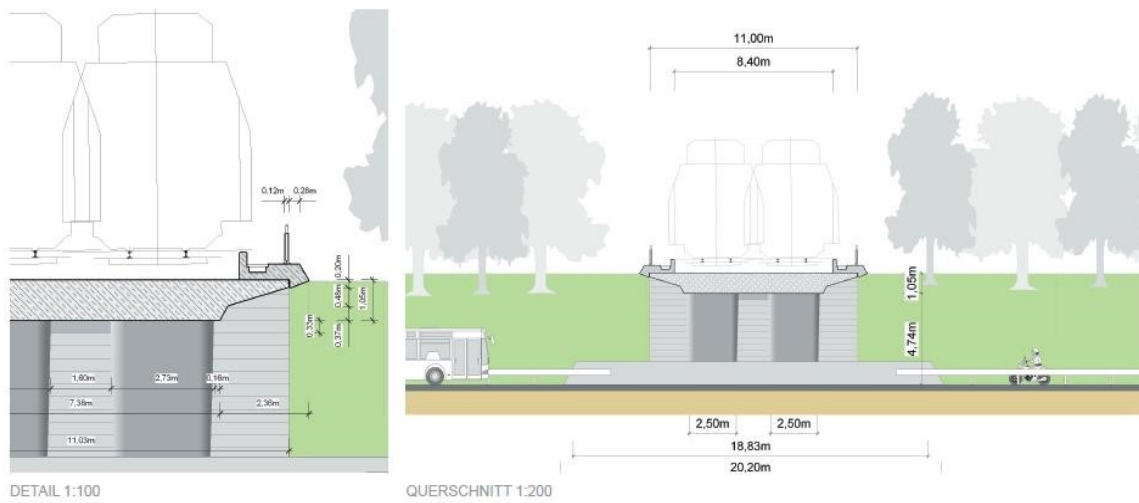
B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링

Bauwerke:

- BW 1: Überführung eines Geh- und Radweges (Bonnstraße)
- BW 2-4: Überführung von Gleisen (ehem. Güterbahnhof Kendenich)
- BW 5: Überführung K 14 Hans-Böckler-Straße



Gestaltung der Brückenbauwerke



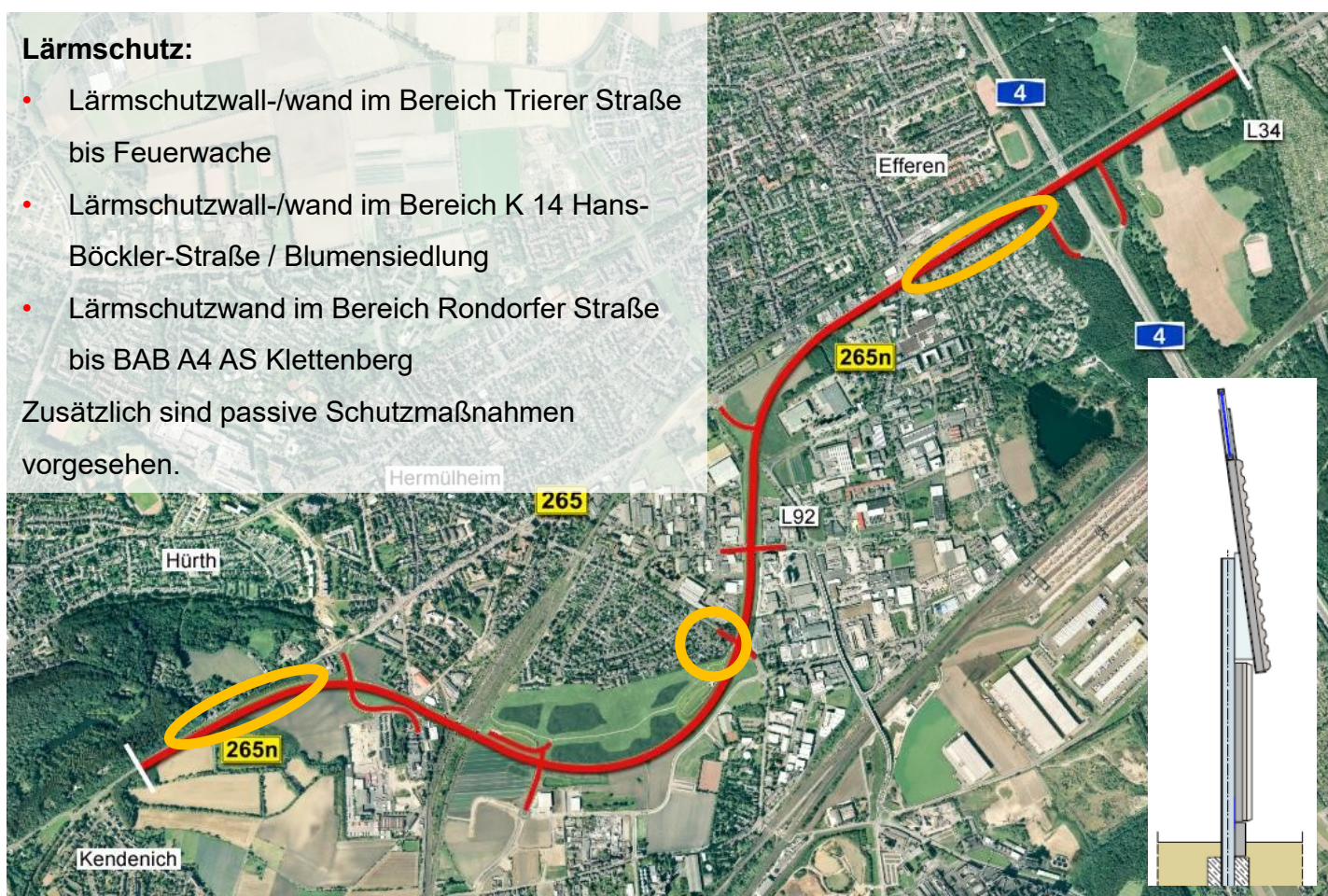
aus Gestaltungshandbuch J.J. Zimmermann

B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링

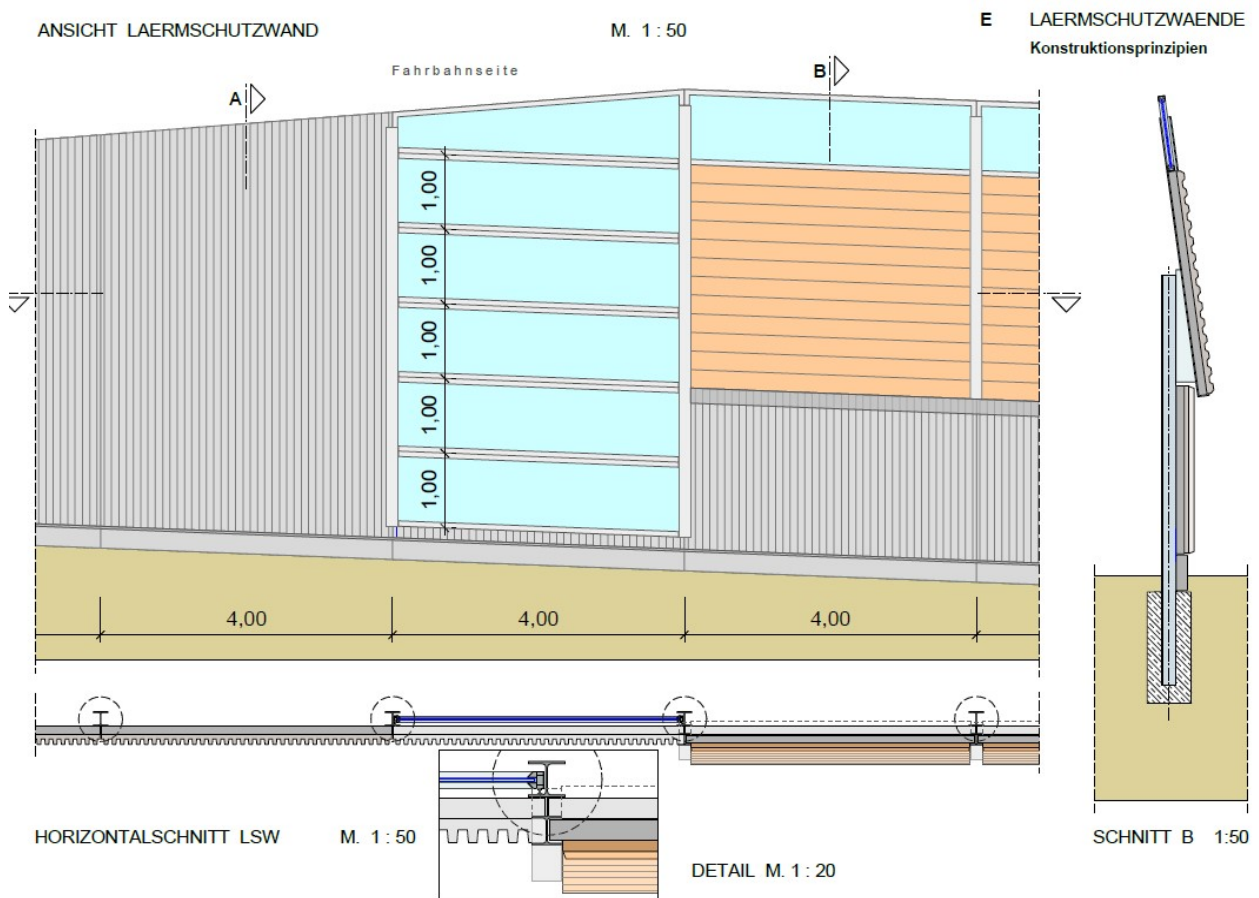
Lärmschutz:

- Lärmschutzwand-/wand im Bereich Trierer Straße bis Feuerwache
- Lärmschutzwand-/wand im Bereich K 14 Hans-Böckler-Straße / Blumensiedlung
- Lärmschutzwand im Bereich Rondorfer Straße bis BAB A4 AS Klettenberg

Zusätzlich sind passive Schutzmaßnahmen vorgesehen.



Gestaltung der Lärmschutzwände

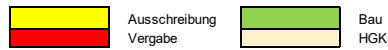


aus Gestaltungshandbuch J.J. Zimmermann

Bauzeitenplan



**Geplanter Bauablauf
B 265n, OU Hürth-Hermülheim**



Maßnahme	Kosten lt. AKS (brutto)	2015												2016												2017												2018												2019											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Beckenanlage 1	873.000																																																												
Beckenanlage 2	1.248.000																																																												
BW 5, Überführung K14 (Hans-Böckler-Str.)	1.309.000																																																												
BW1 (ÜF Rad-/Geweg), BW 7 (Stützwand Kölnstr.)	893.000																																																												
BW 3, HGK-Brücke	1.922.000																																																												
BW 4, HGK-Brücke	1.798.000																																																												
BW 2, HGK-Brücke	1.674.000																																																												
Straßenbau Bau-km 0+400 bis 2+000	9.925.000																																																												
LS-Wand, Kosten in 1.BA enthalten (586.000,- brutto)																																																													
Straßenbau Bau-km 2+000 bis 3+600	6.122.000																																																												
Straßenbau Bau-km 3+600 bis 5+500	10.449.000																																																												
LS-Wand, Kosten in 3.BA enthalten (669.000,- brutto)																																																													
Becken 3	623.000																																																												
Straßenbau Bau-km 0+090 bis 0+400	1.030.000																																																												
Gesamtkosten (Mio €)	37,9																																																												

Voraussichtliche Gesamtbauzeit: November 2015 bis Mai 2019

Einzelmaßnahmen

1. Beckenanlage 1
2. Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“
und Lärmschutz „Blumensiedlung“
3. Bauwerk 2 „RGW Bonnstraße“ mit Stützwand
4. Bauwerke 2-4 „HGK-Brücken“
5. Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.
6. Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt
Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke
7. Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt
OD Efferen bis Ausbauende Militärring
8. Beckenanlage 3
9. Ausbau der B 265 – 4. Bauabschnitt
Anschluss B 265 am Baubeginn

Bauzeit

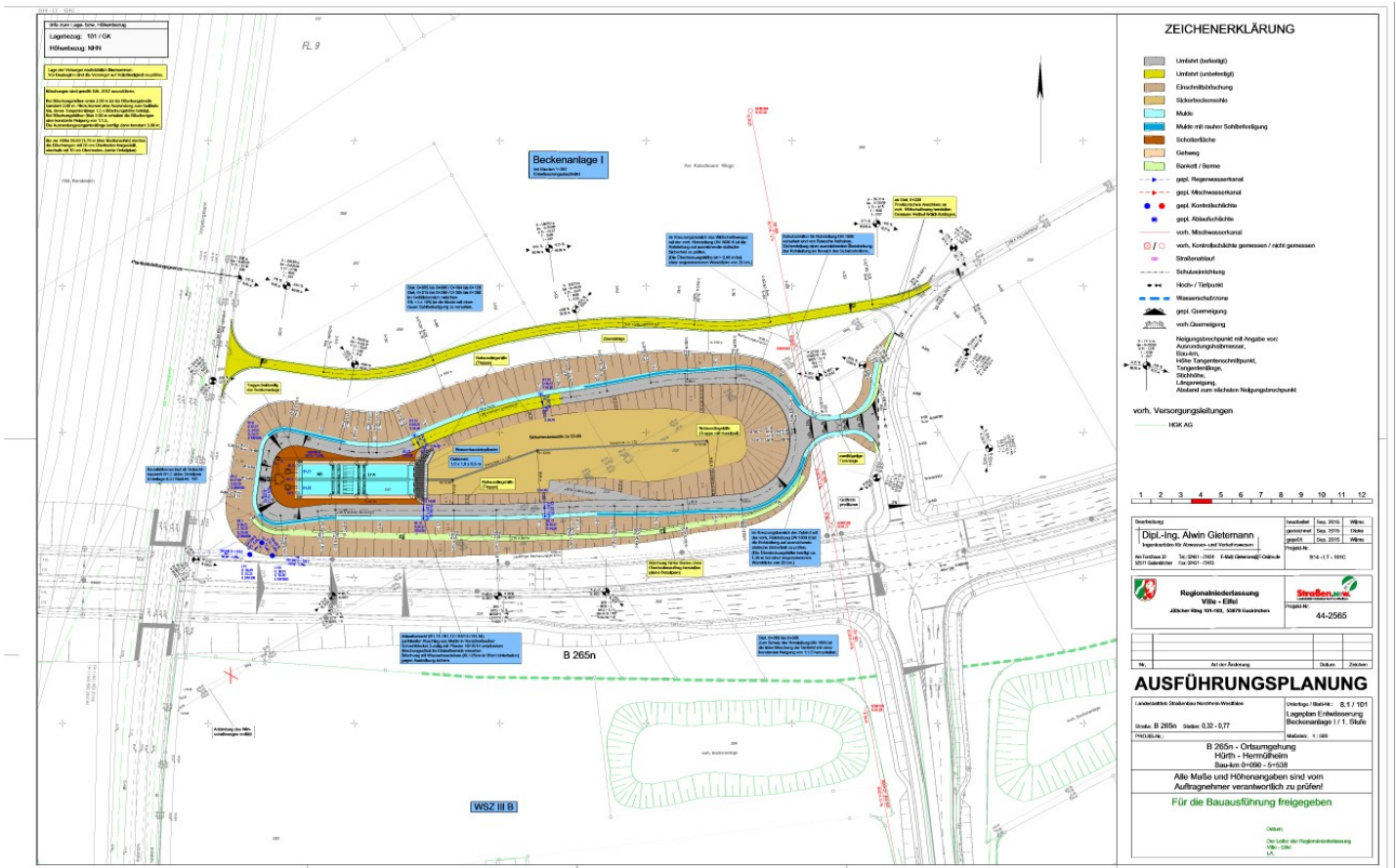
- Nov. 2015 – Jun. 2016
- Mrz. 2016 – Mrz. 2017
- Mai 2016 – Mrz. 2017
2016 / 2017 / 2018
- Okt. 2016 – Feb. 2018
- Mrz. 2017 – Jun. 2018
- Sep. 2017 – Mai 2019
- Nov. 2017 – Aug. 2018
- Sep. 2018 – Apr. 2019

Beckenanlage 1
Nov. 2015 – Jun. 2016



Beckenanlage 1

Nov. 2015 – Jun. 2016

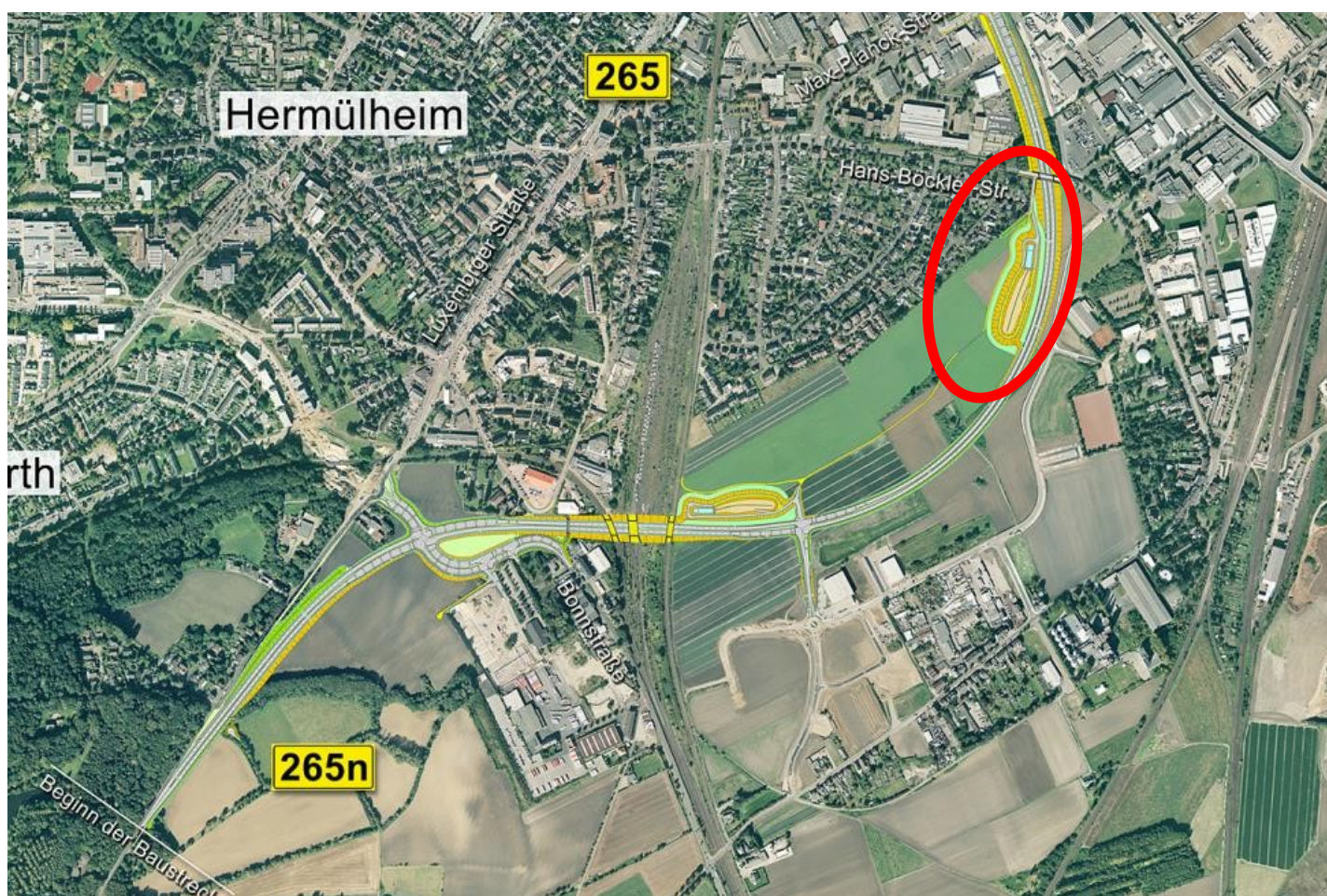


Beckenanlage 1
Nov. 2015 – Jun. 2016

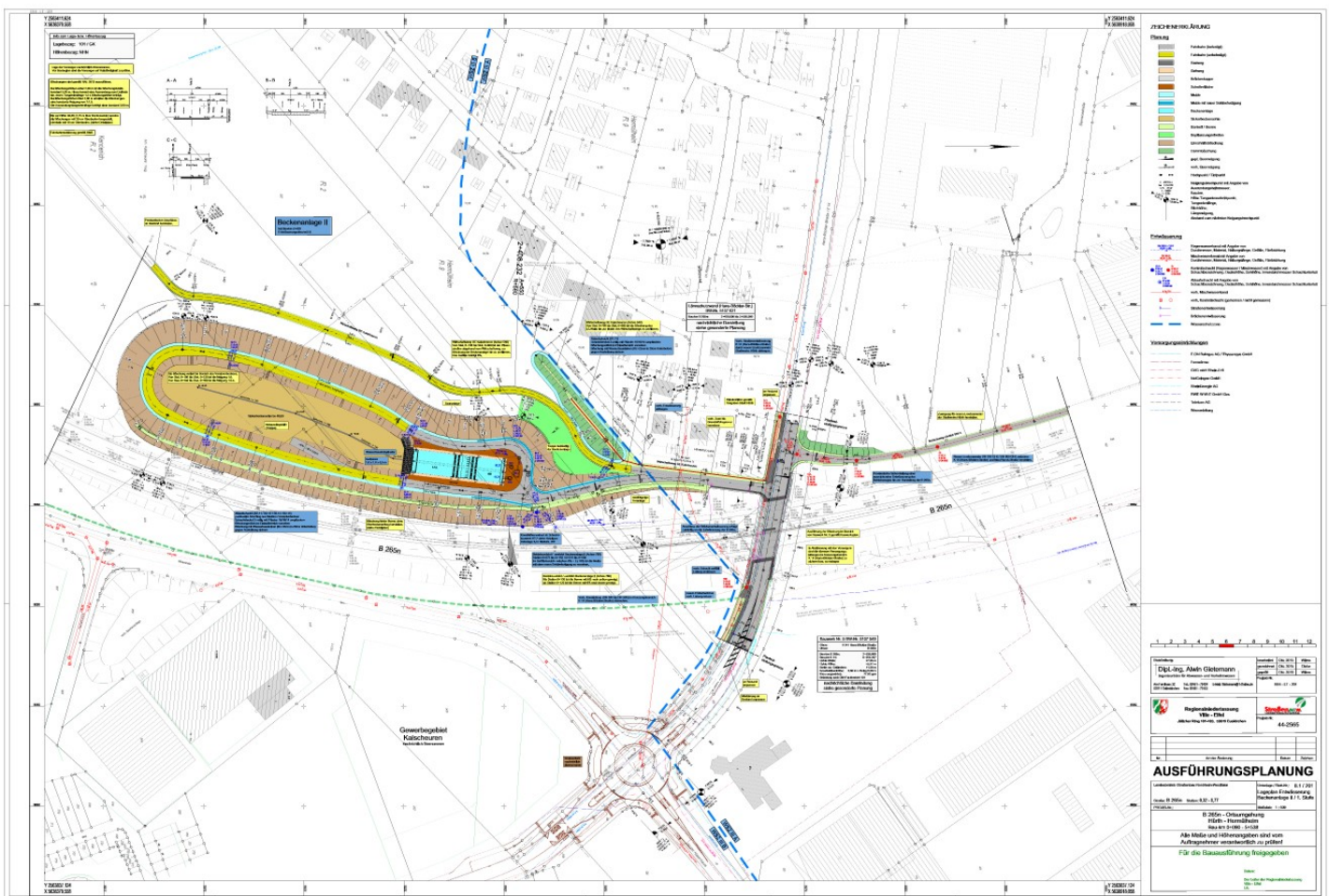


Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“

Mrz. 2016 – Mrz. 2017



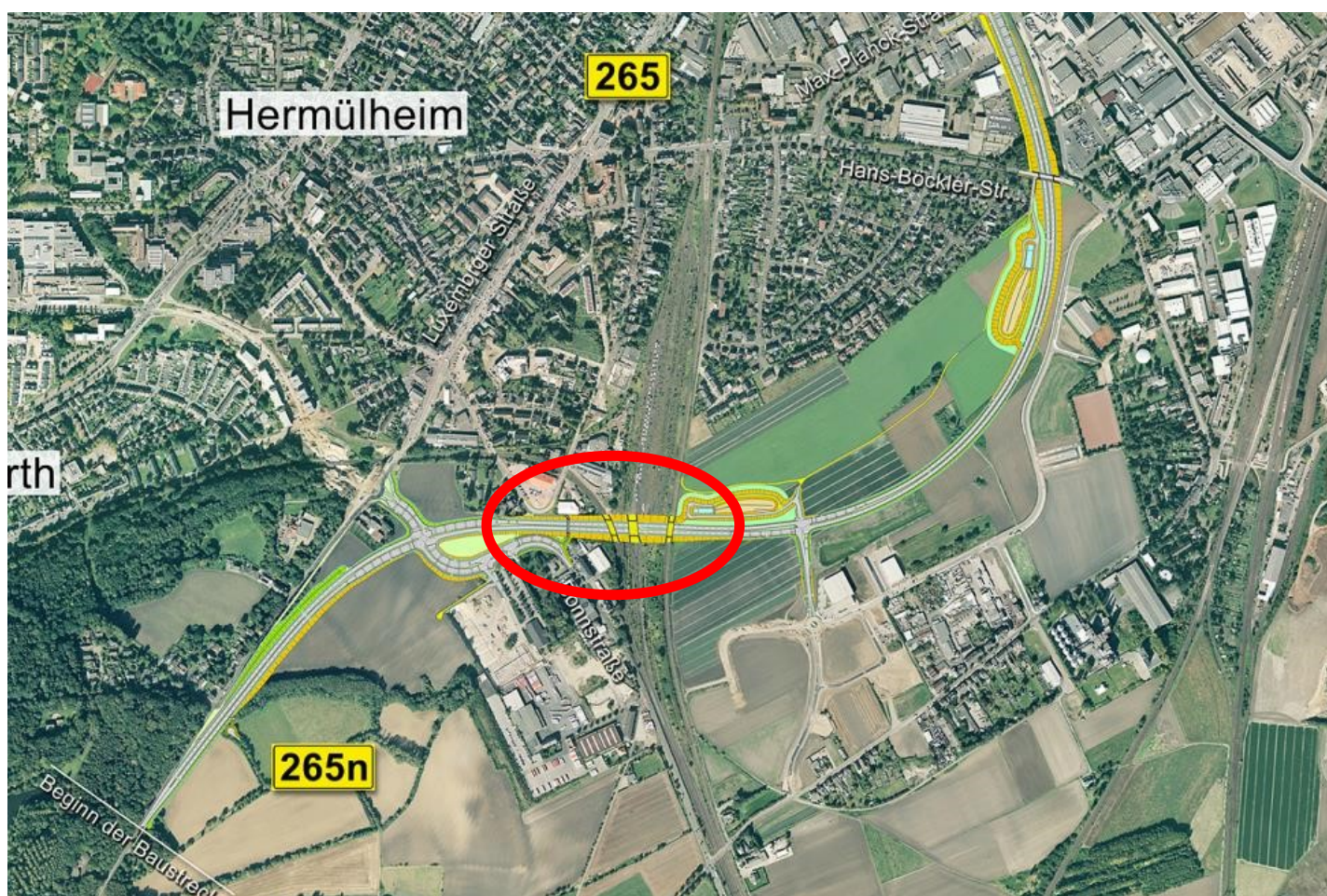
Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“ und Lärmschutz „Blumensiedlung“ Mrz. 2016 – Mrz. 2017



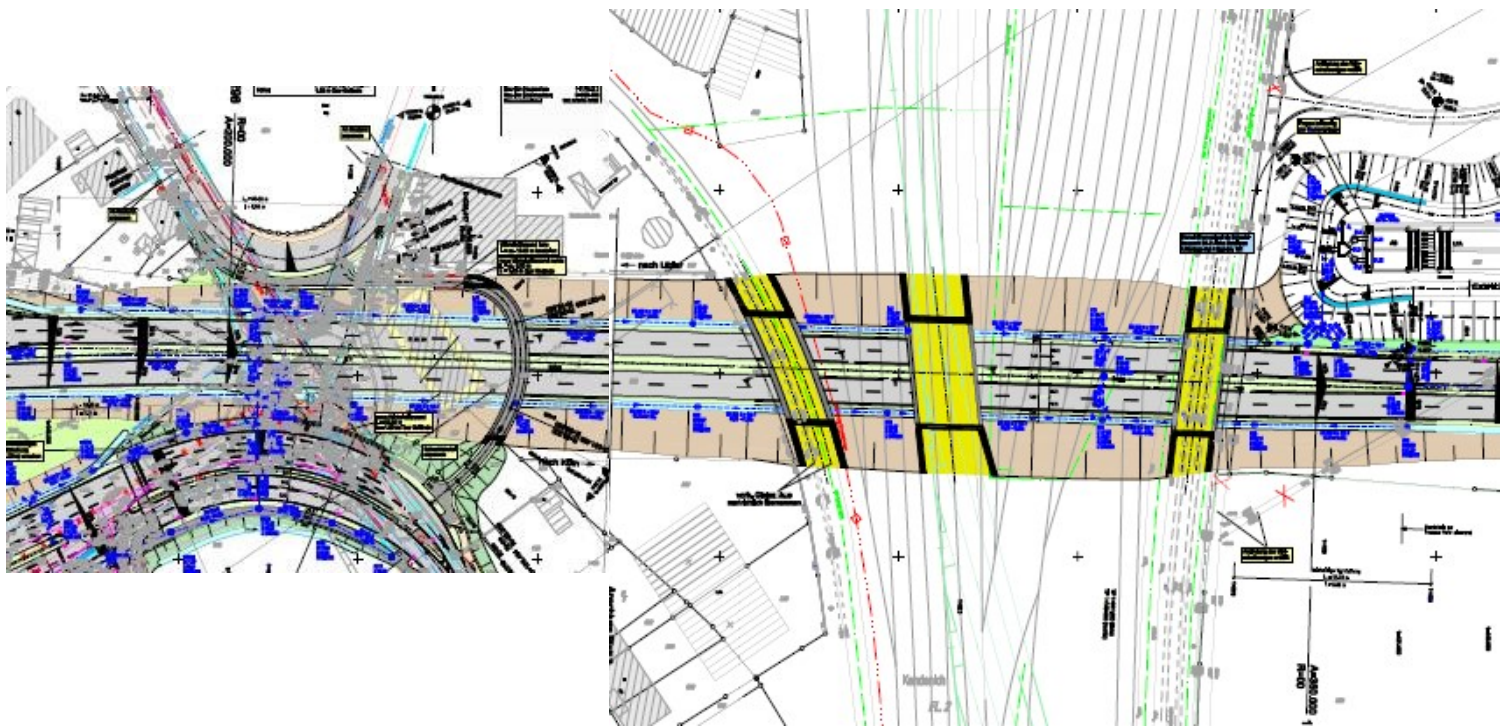
**Beckenanlage 2, Bauwerk 5 „Hans-Böckler-Str.“
und Lärmschutz „Blumensiedlung“**
Mrz. 2016 – Mrz. 2017



Bauwerke 2-4 „HGK-Brücken“
2016 / 2017 / 2018



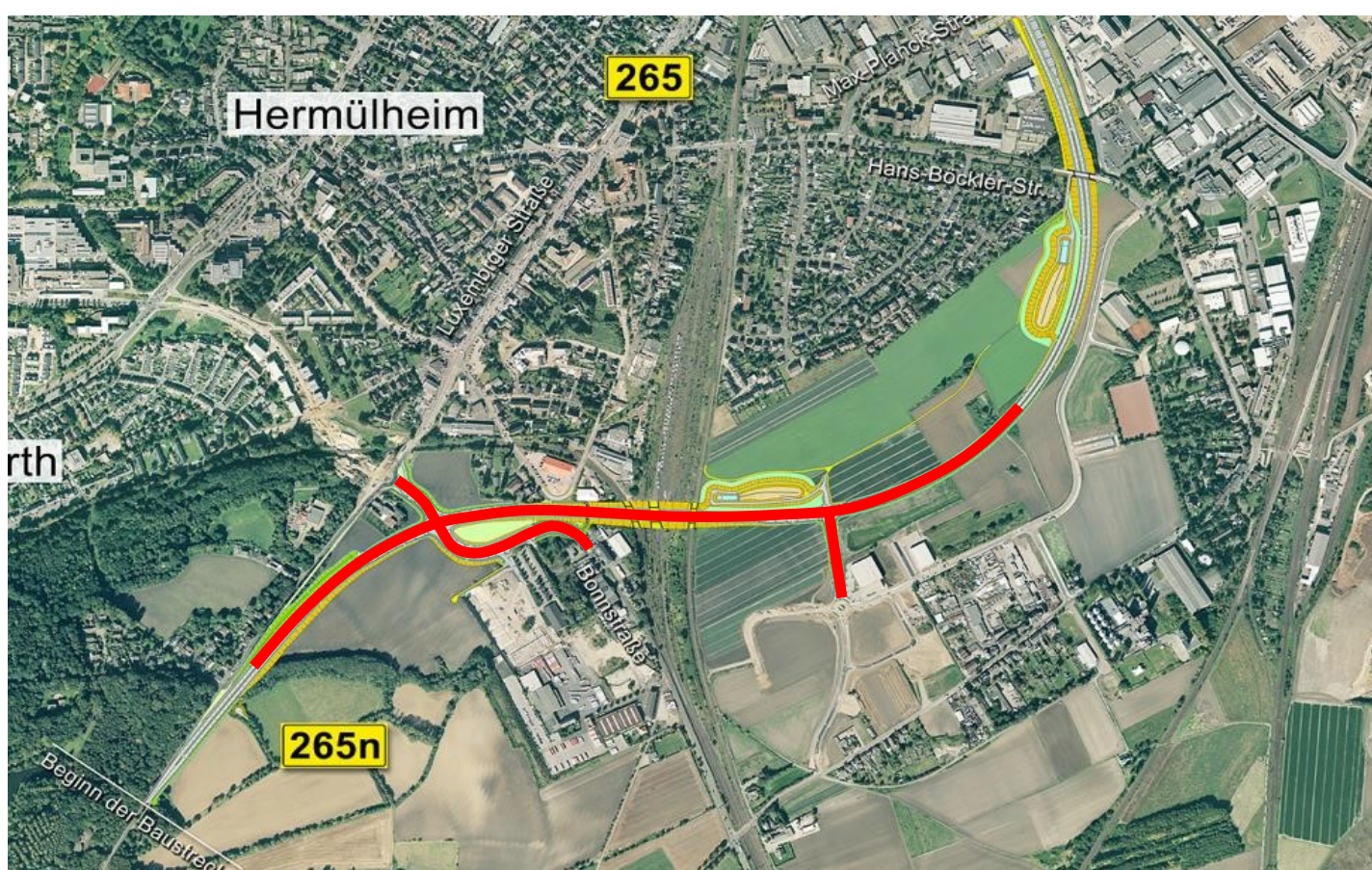
Bauwerke 2-4 „HGK-Brücken“
2016 / 2017 / 2018



Bauwerke 2-4 „HGK-Brücken“
2016 / 2017 / 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.
Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.
Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.
Okt. 2016 – Feb. 2018



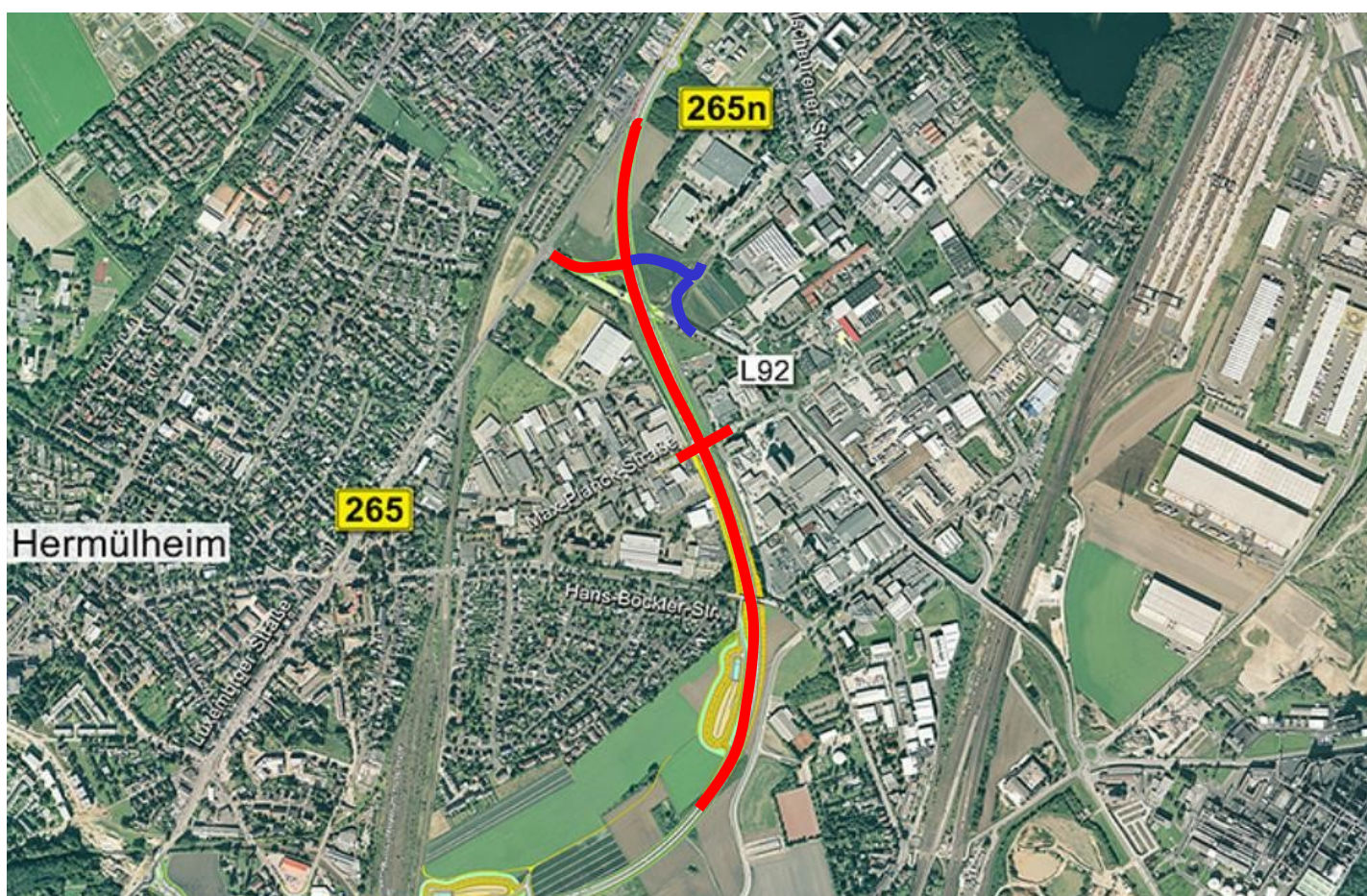
Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.
Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 1. Bauabschnitt
Trierer Str. bis ca. Hans-Böckler-Str.
Okt. 2016 – Feb. 2018



Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt
Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke
Mrz. 2017 – Jun. 2018



Erd- und Deckenbau – 2. Bauabschnitt
Hans- Böckler-Str. bis Ende Neubaustrecke
Mrz. 2017 – Jun. 2018



Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt
OD Efferen bis Ausbauende Militärring
Sep. 2017 – Mai 2019



Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt
OD Efferen bis Ausbauende Militärring
Sep. 2017 – Mai 2019



Ausbau der B 265 – 3. Bauabschnitt
OD Efferen bis Ausbauende Militärring
Sep. 2017 – Mai 2019



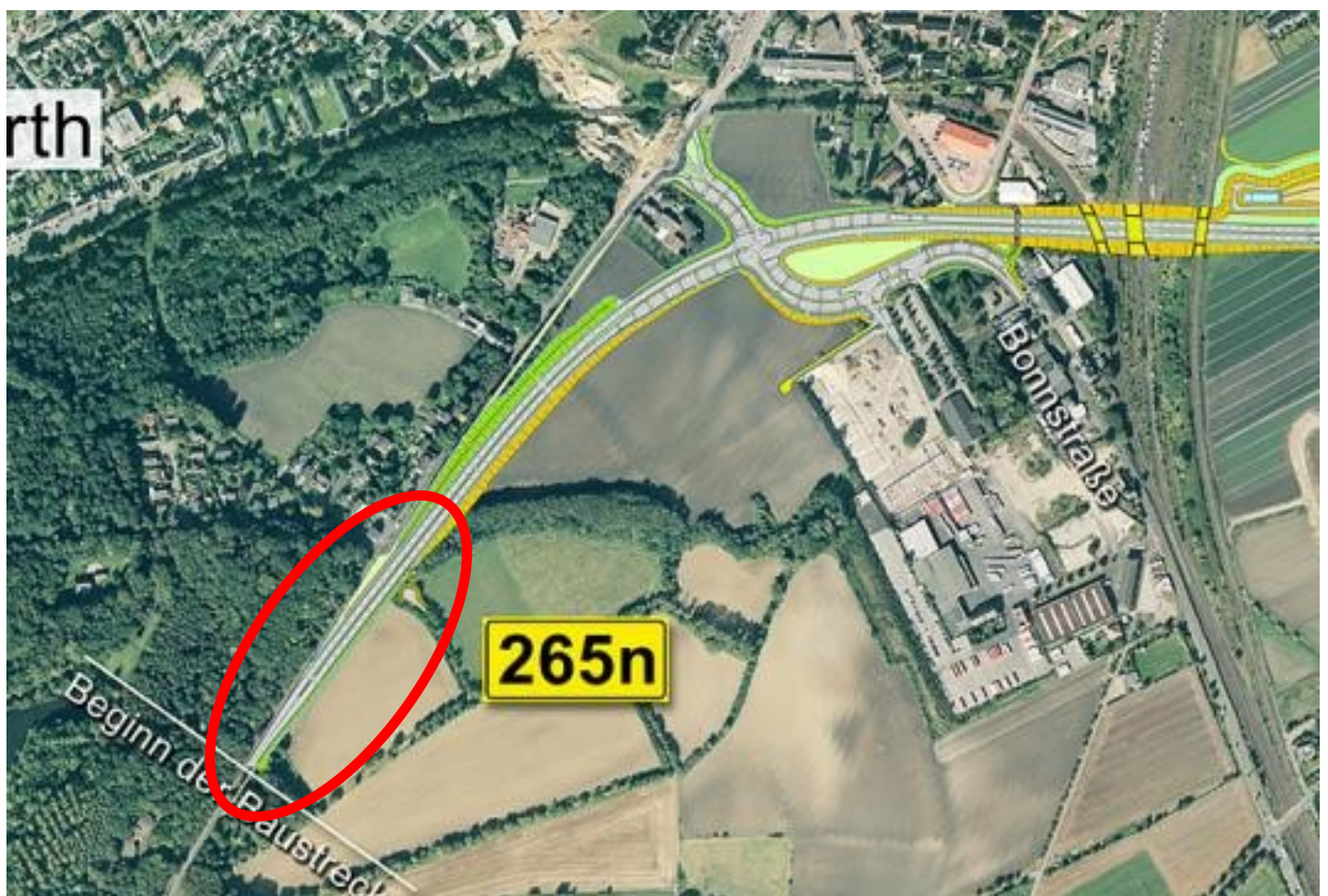
Beckenanlage 3
Nov. 2017 – Aug. 2018



Beckenanlage 3
Nov. 2017 – Aug. 2018



Ausbau der B 265 – 4. Bauabschnitt
Anschluss B 265 am Baubeginn
Sep. 2018 – Apr. 2019



Ausbau der B 265 – 4. Bauabschnitt
Anschluss B 265 am Baubeginn
Sep. 2018 – Apr. 2019

