



CDU

Bürgerstammtisch CDU Hürth-Fischenich

23. Oktober 2014



CDU

Ihre CDU-Ratsherren



Raimund Westphal

0174-3100895

Raimund.Westphal@cdu-huerth.de



Rüdiger Winkler

02233-4729464

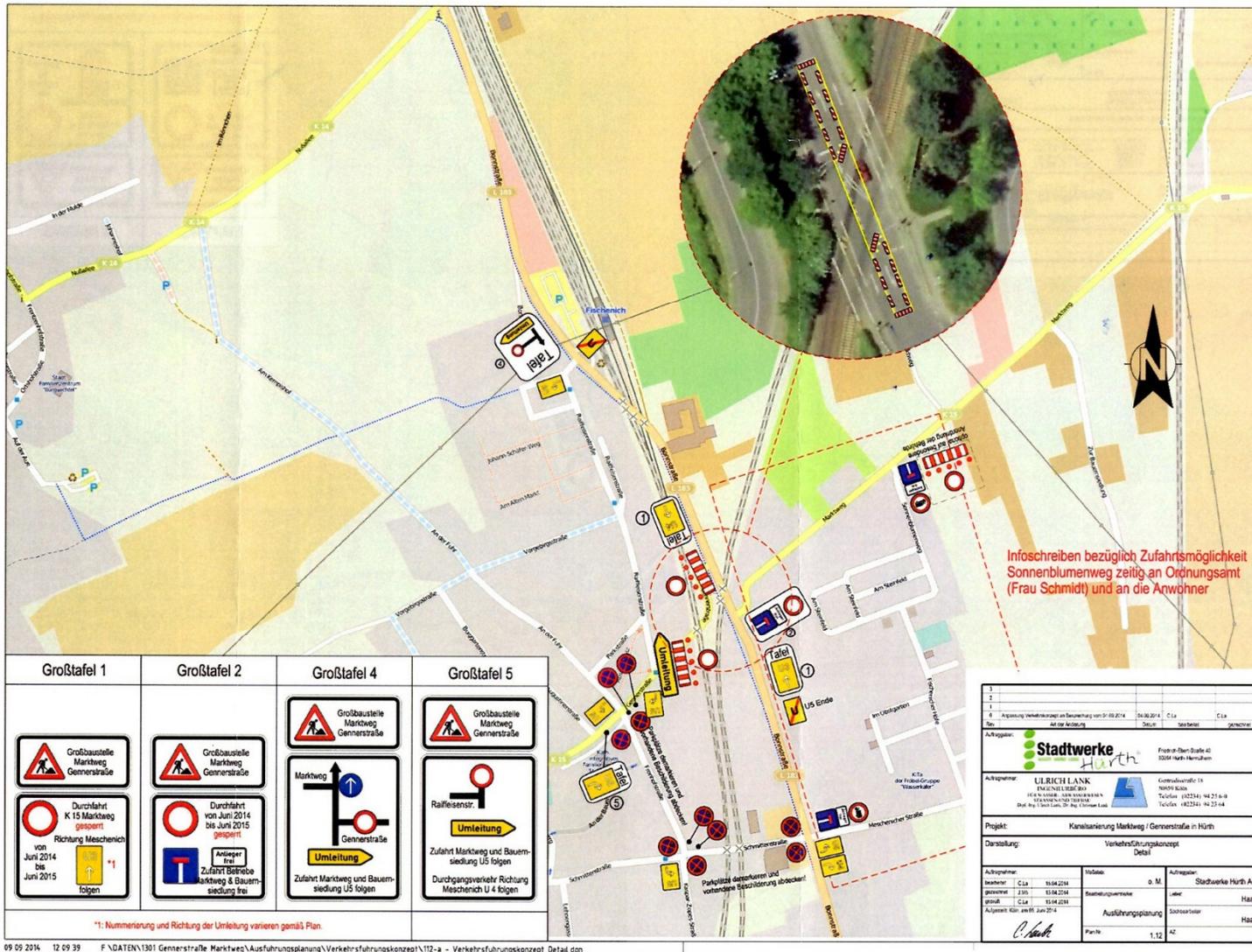
Ruediger.Winkler@cdu-huerth.de

sagen herzlich willkommen!

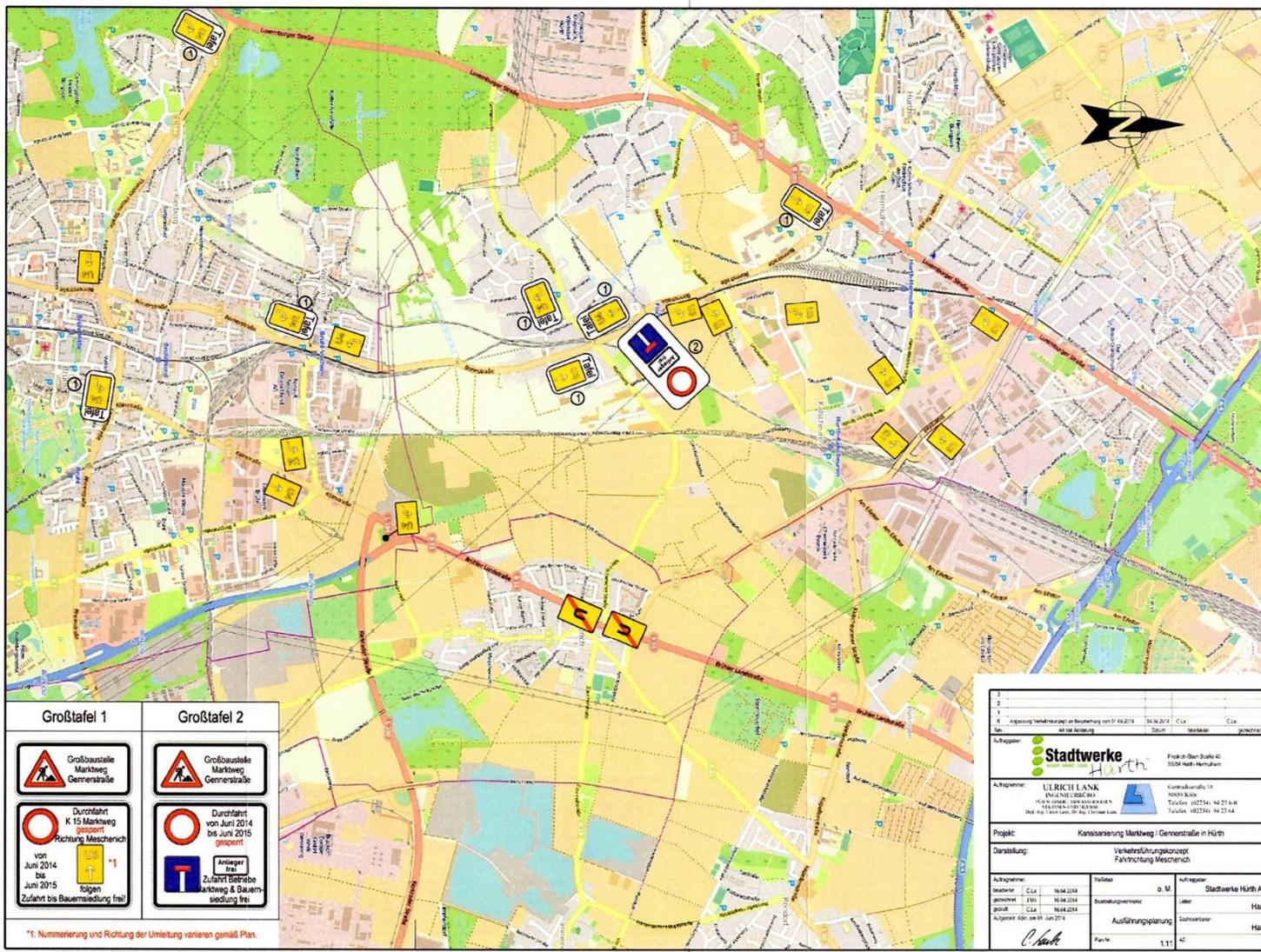
www.CDU-Fischenich.de

Bürgerstammtisch der CDU-Fischenich

Baumaßnahme Marktweg



Baumaßnahme Marktweg



4261257 09.09.2016 12.42.20 F:\DATEN\1361 Gernerstraße Marktweg\Ausführungsplanung\Verkehrsführungskonzept\1111-a - Verkehrsführungskonzept FR Meschenich.dgn



Baumaßnahme Marktweg

Der Verkehr wird daher wie folgt umgeleitet:

Von Hermülheim/ Kalscheuren: Umleitung über Raiffeisenstraße – Gennerstraße – Fronhofstraße – Schmittenstraße – Bonnstraße bis Marktweg.

Von Brühl: Zufahrt für Anlieger frei

Von Meschenich: Zufahrt für Anlieger frei

Um den Durchgangsverkehr abzuhalten, werden Schilder „Durchfahrt verboten“ mit dem Zusatz „Zufahrt Betriebe Marktweg und Zur Bauernsiedlung frei“ und ein Sackgassenschild aufgestellt.

Die Ansprechpartner, an die Sie sich bei baustellenbedingten Problemen wenden können, finden Sie in der folgenden Auflistung. Bitte wenden Sie sich in der angegebenen Reihenfolge an die Ansprechpartner, weil Sie bei Problemen so die schnellsten Lösungen bekommen.

Die Bauarbeiten werden von der

Blandfort GmbH & Co. KG
Im Gansbruch 27
52441 Linnich

Herr Schmitz (Bauleiter) Mobil: (0178) 899 0548

ausgeführt.

Ansprechpartner vor Ort und die Bauleitung der Stadtwerke wird wahrgenommen durch das

Ingenieurbüro Ulrich Lank

Ansprechpartner Herr Malinowski

Telefon: (02234) 942 - 363
Telefax: (02234) 942 - 362
Mobil: (0177) 6423666
Email: P.Malinowski@lanlib.de

Verantwortlicher Projektleiter bei den Stadtwerken Hürth ist

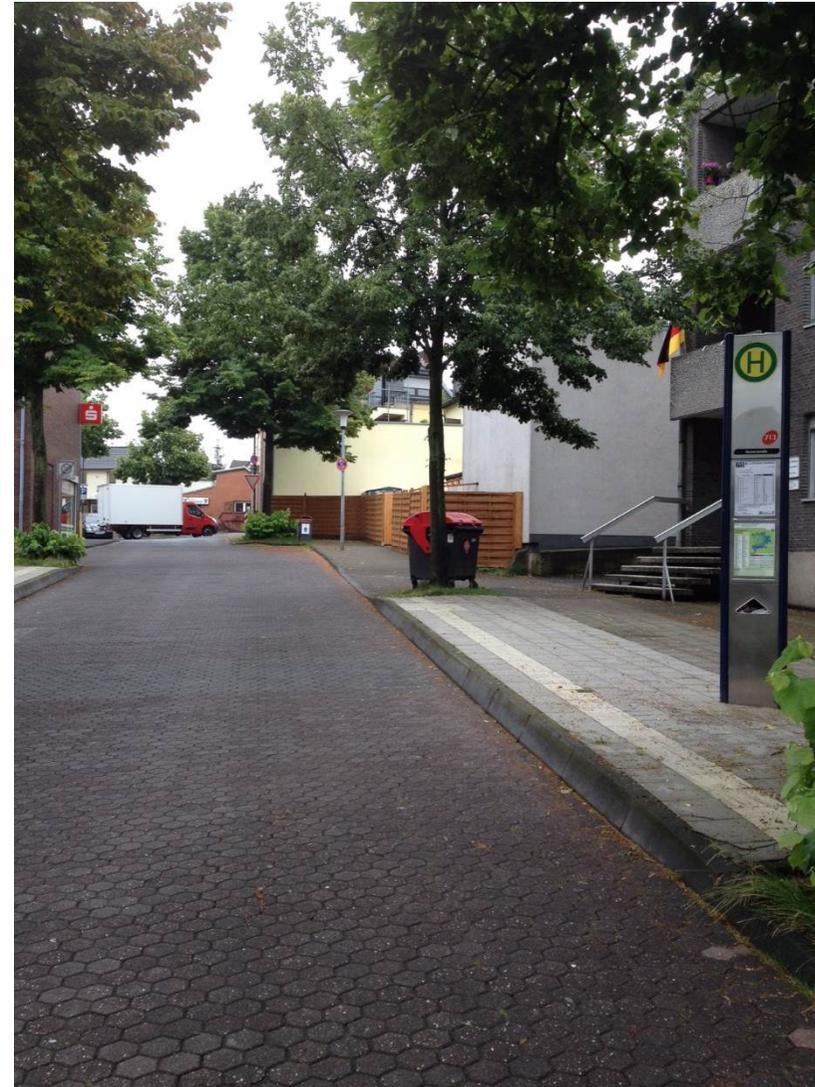
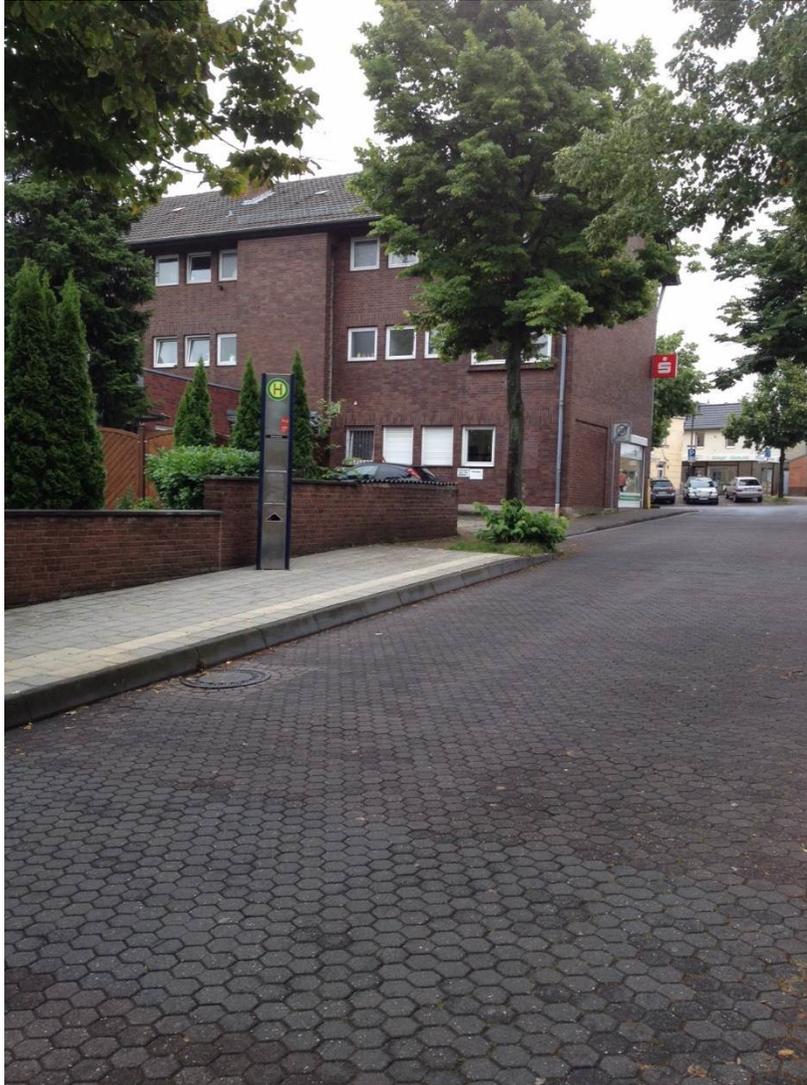
Herr Haack

Telefon: (02233) 53 -491
Telefax: (02233) 53 -627
Mobil: (0163) 53 77 618
Email: a.haack@stadtwerke-huerth.de



CDU

Bushaltestellen „Am Schneeberg“





Bushaltestellen „Am Schneeberg“

1. Wie hoch ist das Fahrgastaufkommen bzw. die Auslastung an den beiden Haltestellen in der Straße „Am Schneeberg“ in Fischenich?
2. Unter welchen Bedingungen könnten die Bushaltestellen mit Wartehäuschen bzw. Sitzbänken ausgestattet werden?
3. Wie hoch sind die Kosten für die
 - Anschaffung und
 - die Errichtung von Wartehäuschen bzw. Sitzbänken an diesen beiden Haltestellen?
4. Bestünde die Möglichkeit, Wartehäuschen und/oder Sitzbänke von Haltestellen, die im Rahmen der Linienplanung nicht mehr durch Stadtbusse angefahren werden, an diese Stelle umzusetzen?
5. Wie hoch wären in diesem Fall die entsprechenden Kosten



Bonnstraße / Verkehrsberuhigungsmaßnahmen





Bonnstraße / Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

„Die Verwaltung wird beauftragt, beim Landesbetrieb Straßen NRW darauf hinzuwirken, die Geschwindigkeit auf der Bonnstraße in der gesamten Ortslage Fischenich durchgängig auf eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zu begrenzen.“

Begründung:

In der Vergangenheit wurden bereits verschiedene Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf der Bonnstraße umgesetzt. Neben diversen baulichen Maßnahmen wurde in Teilbereichen die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

Diese Tempo 30-Teilabschnitte sind durch Verkehrszeichen 274 angekündigt und gelten durch die aufgestellten Zusatzzeichen jeweils für einen Streckenabschnitt von 100 Metern. Der Verkehrsteilnehmer muss selbst abschätzen, wann die Geschwindigkeitsbegrenzung nicht mehr gilt, da eine entsprechende Beschilderung nicht vorhanden ist.

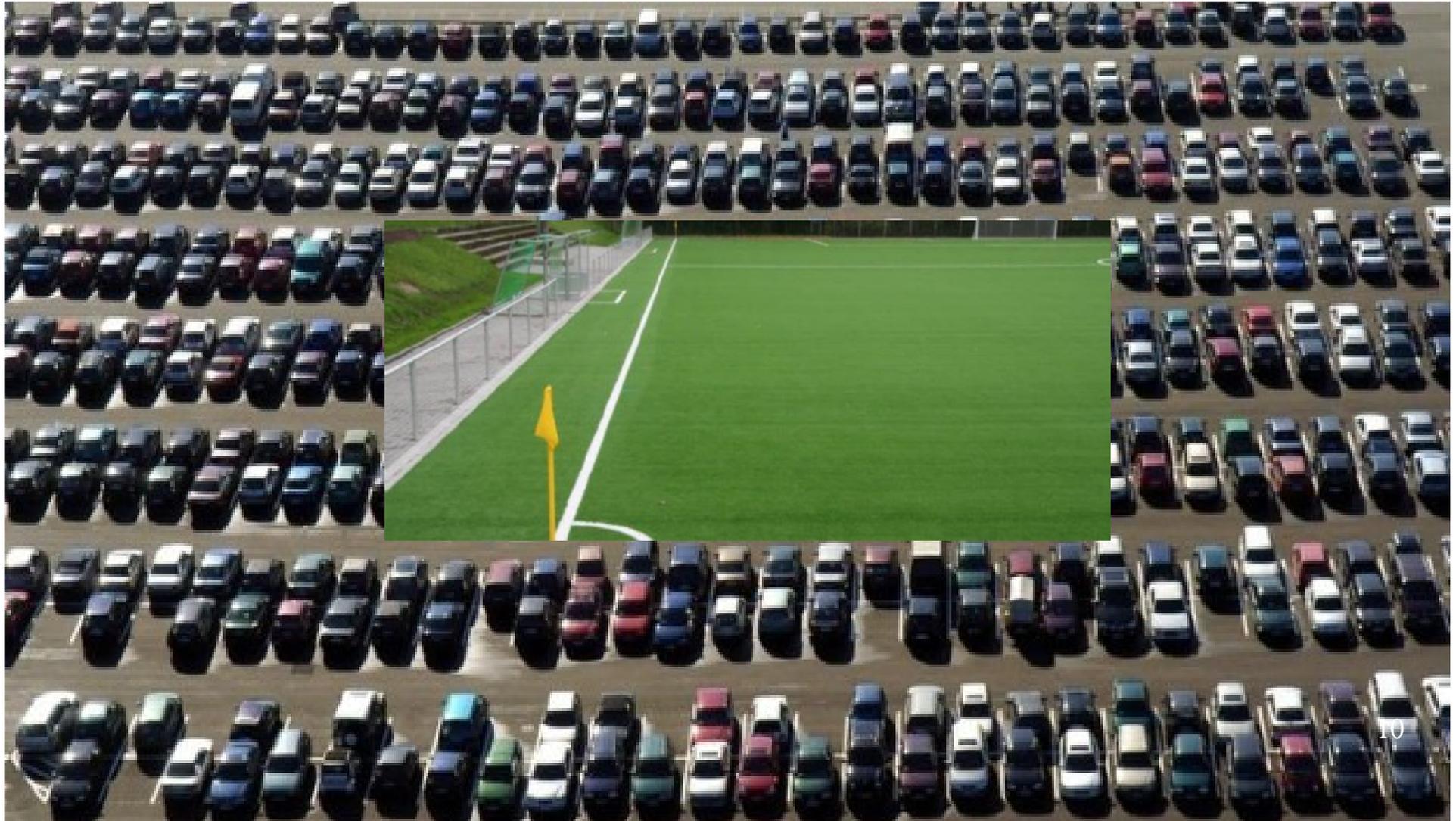
Im November 2011 fanden Geschwindigkeitsmessungen und Verkehrszählungen auf der Bonnstraße statt, die in der Sitzung des Ausschusses für Planung und Umwelt am 30.05.2012 vorgestellt wurden (Vorlage 242/2012). Hiernach wurde im bereits temporeduzierten Bereich (30 km/h) eine mittlere Geschwindigkeit von 42 km/h in Richtung Hermülheim und 45 km/h in Richtung Brühl gemessen.

Demzufolge führt die derzeitige Situation mit unterschiedlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen eher zur Nichteinhaltung der vorgegebenen Geschwindigkeit.

In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Umwelt vom 10.09.2013 wurde der Lärmaktionsplan Hürth vorgestellt (Vorlage 383/2013). In der Anlage 5 (Tabelle 3 - Maßnahmenvorschläge) wird die Bonnstraße in Fischenich mit der Stufe 3 priorisiert und zur Lärmentlastung eine durchgehende Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h vorgeschlagen.

Auf der Basis der im November 2011 festgestellten Verkehrsmenge von täglich ca. 5000 Fahrzeugen ist die erhöhte Lärmbelastung für die Anwohner nicht mehr zumutbar.

Parkmöglichkeiten am Sportplatz „Auf der Landau“





Parkmöglichkeiten am Sportplatz „Auf der Landau“

Daher bitten wir um Beantwortung folgender Fragen:

1. Bestehen seitens der Verwaltung im Zusammenhang mit der durchgeführten Sanierung der Sportanlage Pläne zur Schaffung weiterer Parkflächen in der Straße „Auf der Landau“?
2. Sieht die Verwaltung Möglichkeiten zu Vergrößerung der vorhandenen „Parkfläche“?
3. Befinden sich in unmittelbarer Nähe zu dieser „Parkfläche“ städtische Grundstücke, die man ggf. für eine Erweiterung nutzen könnte?
4. Mit welchen Kosten wäre zu rechnen, wenn die Fläche mit wasserdurchlässigem Material „abgeschottert“ würde?



Koalition CDU / Bündnis 90/Die Grünen im Hürther Rat

Für eine gedeihliche Entwicklung braucht Hürth stabile politische Verhältnisse. Die Bürgerinnen und Bürger, Unternehmen, Vereine, Verbände und zivilgesellschaftlichen Gruppen setzen dabei auf eine ergebnisorientierte Politik in unserer Stadt. Um dies zu gewährleisten, vereinbaren die Fraktionen von CDU und Bündnis 90/ Die Grünen eine verlässliche Zusammenarbeit im Rat der Stadt Hürth für die Wahlperiode 2014- 2020.

Die Programme der Hürther CDU und der Hürther Grünen zeigen eine große Schnittmenge, die eine gemeinsame Basis für die vertrauensvolle Zusammenarbeit in dieser Ratsperiode darstellt. Bei aller Gemeinsamkeit sind wir uns bewusst, dass im gegenseitigen Respekt vor kontroversen Positionen, z.B. bei der Kohleverstromung und der B 265n unterschiedlichen Positionen bestehen bleiben.

Gemeinsames Ziel ist die Gestaltung einer nachhaltigen Politik für Hürth, mit der finanzielle Gestaltungsräume geschaffen sowie Maßnahmen und Projekte erhalten und initiiert werden, die im Interesse der Menschen unserer Stadt erforderlich sind. Die Herausforderungen unserer Stadt sind dabei zahlreich. Mit Blick auf die wirtschaftliche, soziale und ökologische Verantwortung und unter Beachtung der Generationengerechtigkeit ist eine politische Kultur und Handlungsweise gefragt, die das Verbindende sucht und dem Wohl aller Hürtherinnen und Hürther dient.



CDU

Fragen und Antworten

Ihre Fragen!!!???

... unsere Antworten auch im Internet unter

www.CDU-Fischenich.de